

working together





Interreg IIIB Nordsjön - arbeta tillsammans

Tusentals människor i sju olika länder arbetar tillsammans för att förbättra sin region. De deltar alla i Interreg IIIB Nordsjöprogrammet – en succé inom regional utveckling som har blivit känd för att vara innovativt och framgångsrikt

Interreg IIIB-programmen

Interreg IIIB tar europeiskt regionalt samarbete från idé till handling. Inom de här programmen testas nya sätt att hantera gemensamma problem, bidrar till implementeringen av nationell policy inom regionerna samt provar de mest effektiva sätten att genomföra europeiska strategier såsom Vattendirektivet, Lissabon-strategin och eEurope-strategin. Genom Interreg IIIB är det möjligt att dela både riskerna och fördelarna med att använda sig av innovativt problemlösande, att investera i infrastruktur och att bygga varaktiga nätverk mellan regioner.

Att programmen genomförs på regional nivå innebär att projektresultaten är relevanta, konkreta och motsvarar de behov som finns lokalt. På samma gång är Interreg III ett forum där den senaste utvecklingen i flera länder delas, förbättras och implementeras – till fördel för alla länder. Programmen uppmuntrar människor runt om i Europa att tänka i transnationella termer, att lära sig från alternativa synsätt och föra vidare sina egna metoder. Resultatet är ett värdefullt bidrag till framtida politiska strategier, genom nya riktlinjer och praktisk erfarenhet av att implementera innovativa idéer.

Interreg IIIB Nordsjön

Varje Interreg IIIB-region har sin egen identitet och man återfinner fortfarande kvarlevor av det som har bundit samman nordsjöregionen under århundraden i språk, kultur, industrier med mera. Dessa band utgör en stabil grund för ett gemensamt grepp på de utmaningar som alla länder inom regionen står inför och de tar inte hänsyn till landgränser. Det är en varierad region med dyner och fjordar, storstäder och avlägsna fiskebyar, högteknologiska industrier och traditionella hantverk. Styrkan i Interregs fokus på regional utveckling är att se dessa skilda element som en del av en större helhet eller som en vision för ett område. Styrkan i IIIB-programmen ligger i dess möjligheter att förvandla dessa regionala visioner till konkreta projekt som gör en skillnad.

Starka partnerskap har nu tagit form inom regionen och de inkluderar upp till sju länder. Genom att utnyttja varandras expertis och styrkor tar de tag i svåra problem; allt ifrån risken för översvämningar och global uppvärmning till den fortsatta avfolkningen på landsbygden. Dessa partnerskap försöker även att hitta de bästa sätten att tillvarata regionala styrkor såsom en stark infrastruktur inom informations- och kommunikationsteknologi och ett unikt och värdefullt kulturarv. Varje region spelar också en roll genom att stödja en hållbar utveckling.

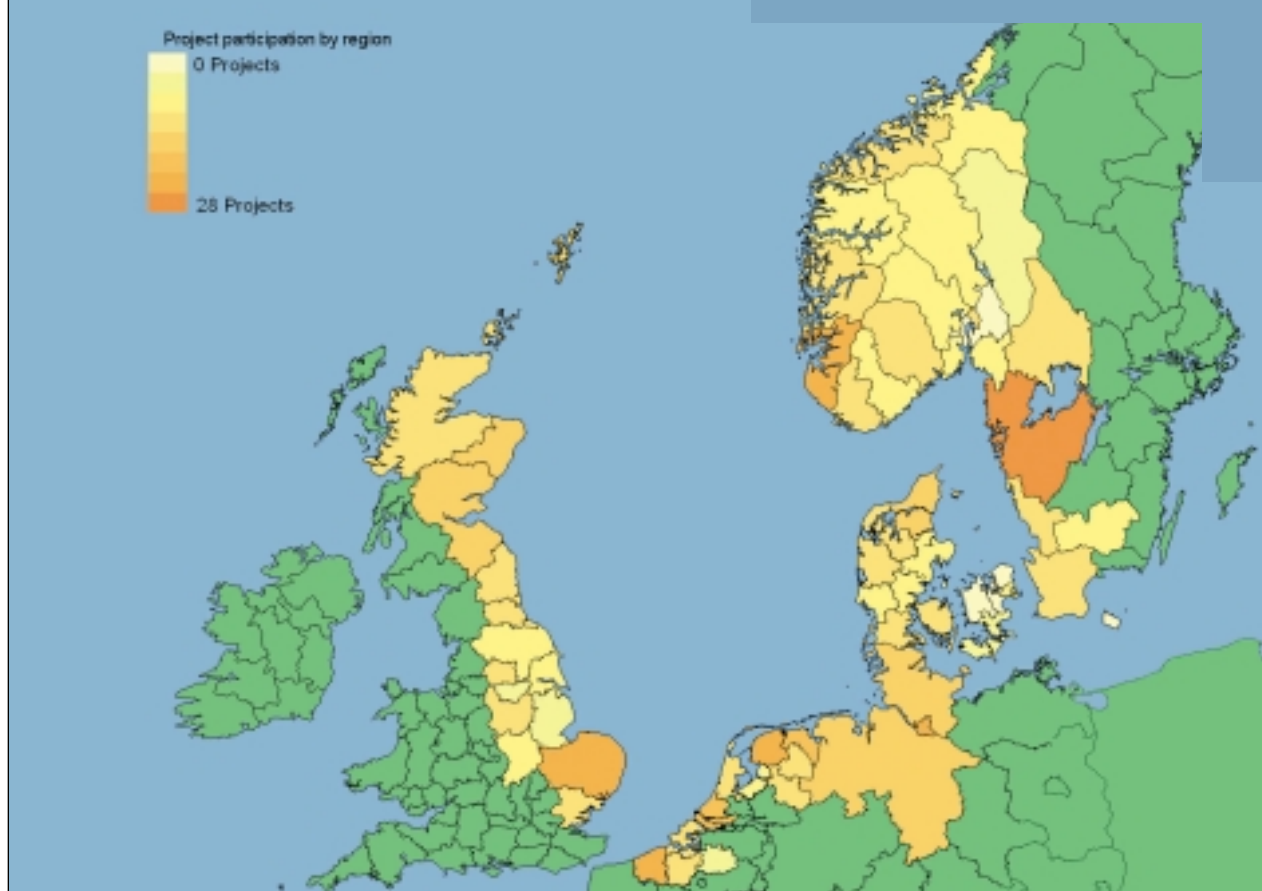
Samarbetet sträcker sig även bortom nordsjöregionen. Programmet är en del av ett nätverk med IIIB-program och när frågor sträcker sig utanför regionens gränser, upprättar programmet det samarbete som krävs för att hantera dem effektivt. Exempelvis är den enorma ökningen av oljetransporter genom regionen ett hot som riskerar att få katastrofala konsekvenser. "Northern Maritime Corridor"-projektet samarbetar därför med partners i programmet för den Norra Periferin för att begränsa riskerna längs hela transportvägen från de nya oljefälten i Barents hav.

Nordsjöprogrammet har från första början utvecklat ett praktiskt och handlingsbaserat arbetssätt. Detta har fungerat och i praktiskt taget varje stödberättigad region inom programområdet deltar i minst ett, och ibland många fler, projekt. Interreg IIIB-projekten är vägledande inom många områden och organisationer som UNESCO liksom avlägsna länder som Chile, Japan och USA har visat intresse för nordsjöprojekt.

Samarbete på varje nivå

Framgångarna för Interreg IIIB bygger på samstämmighet och transnationella lösningar för programmets förvaltning och genomförande. Betoningen ligger på service, att det ger valuta för pengarna och ett praktiskt tillvägagångssätt. Interreg IIIB medfinansieras av nationella, regionala och lokala myndigheter, universitet, intresseorganisationer och den privata sektorn. Deltagarna inkluderar skolor och lokala aktionsgrupper, liksom yrkesfiskare och företagare – och allt fler väljer att delta.

Mer information om vad programmet har uppnått hittills finns i bifogade inläggsblad.



Nordsjöprogrammet, januari 2004

Denna broschyr och projekten som presenteras i den, ger dig en idé om hur programmet ser ut idag. Förvänta dig dock inte att vi kommer nöja oss med detta. Ända sedan starten har Nordsjösamarbetet sett bortom det som redan har uppnåtts mot det som återstår att göras. Interreg IIIB är bara den senaste fasen i en lång tradition av samarbete. Det började med diskussioner och erfarenhetsutbyten, vilket utvecklades till ett Interreg IIC-program vilket nu har blivit Interreg IIIB. Programmet tar fram potentialen i vår region och skapar konkreta transnationella projekt. Och detta är bara början.

Godkända projekt

Nordsjöprogrammet har redan fördelat 72% av dess totala budget. För varje Euro som programmet investerar, satsar lokala, regionala och nationella institutioner, universitet, företag eller andra organisationer ytterligare en Euro. Det betyder att av de medel som hittills fördelats kommer 192 miljoner € investeras i regionen.

Totalt har 40 projekt godkänts och de 6 projekt som presenteras i denna broschyr är endast utvalda exempel. Vi har också 6 utvidgningar av projekt som har upptäckt nya möjligheter och utmaningar under projektets gång, vilket kräver ytterligare finansiering.

Alla projekt som söker finansiering presenteras för en kommitté som består av representanter från de 7 länder som ingår i programmet. Det innebär att besluten fattas i samförstånd och endast projekt som gynnar hela regionen finansieras. Ett godkännande är dock endast första fasen av ett projekts livscykel.

Nordsjöprogrammet i siffror	
Total budget	132 miljoner €
Fördelat totalt	96 miljoner € (72%)
Kvarstående totalt	36 miljoner €
Godkända projekt	40 plus 6 utvidgningar
Projektideer under utveckling	62
Deltagande organisationer	1352

Efter godkännande

Alla projekt startar med en huvudgrupp av deltagande personer och organisationer, men för att godkännas krävs att de också sprider information om sina projekt och förankrar dem ytterligare. På så sätt får allmänheten upp intresset för det projektarbete som sker i deras region och för närvarande deltar 1352 organisationer och ca. 4000 personer på ett eller annat sätt i projekten.

Programmet och dess projekt strävar hela tiden efter att bli bättre. Projekten utvecklas och träffas kontinuerligt på konferenser arrangerade av programmet för att diskutera utvecklingen inom just deras intresseområde. Därigenom lär de sig av de bästa i andra länder och de här transnationella kontakterna leder till att alla de 61 miljoner människor som bor i Nordsjöregionen gynnas av de nya ideer som dess experter utvecklar.

Projekt under utveckling

Det finns ingen brist på idéer i regionen, men eftersom endast 36 miljoner € finns kvar att fördela, kommer endast ett fåtal av de 62 projekt i Nordsjöregionen som är under utveckling just nu att godkännas. Konkurrensen är hård och kvaliteten på projekten är hög.

Vad som har uppnåtts hittills och framtida mål

Programmet har hittills präglats av variation, starkt engagemang och ständigt utveckling. Det är för tidigt att peka på konkreta resultat, men på vår webbsida kommer du att kunna följa hur projekten utvecklas under de närmaste åren. Under "Projects in your area"

kommer du kunna se vad som händer i just din region. Du kommer att kunna läsa om det arbete som görs för att skapa en bättre miljö i städer och på landsbygd, för att förbättra miljön, för att skapa ett bättre företagsklimat för mindre företag samt för att skydda oss mot miljörelaterade hot som översvämningar och oljeutsläpp.

Programmet har flera olika delmål, men alla har det gemensamt att de syftar till att utveckla regionens miljö, ekonomier och samhällen i samstämmighet.

Programmet är redan på väg att nå sina mål och förväntas dessutom att överträffa uppställda mål inom en rad viktiga områden.

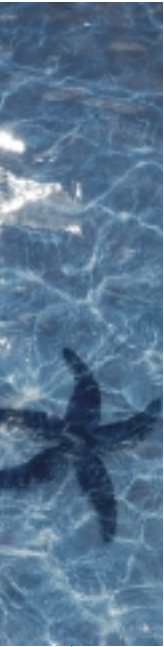
Bortom Nordsjöregionen

Det finns 13 Interreg IIIB-program och 5 av dem angränsar till Nordsjöregionen. Inom programmet arbetas det hårt för att skapa samarbeten med dessa andra regioner och ta vara på de möjligheter och bekämpa de utmaningar som korsar regiongränserna. Projektet "Northern Maritime Corridor" är ett exempel men det finns ytterligare projekt på gång.

Interact

Att samordna arbetssätt, regler och förväntningar i 7 olika länder har inte alltid varit lätt, men öppenhet och en beslutsamhet i att finna praktiska lösningar har gjort Nordsjöprogrammet framgångsrikt. I framtiden kommer programmet att dela med sig av dessa erfarenheter i sin roll som koordinator för den del av Interact-programmet som handlar om Qualification and Transfer. Programmet arbetar åter igen tillsammans med partners över hela Europa och de första arrangemangen kommer att hållas inom kort.





Save the North Sea (SNS)

Över 20 000 ton avfall dumpas varje år i Nordsjön. Turismen inom hela regionen påverkas av nedskräpade stränder, avstannat och förgiftat djurliv och lokala myndigheter lägger ut över 4,2 miljoner euro på rengöring varje år. Problemet är internationellt och likaså de enda effektiva lösningarna. Save the North Sea fokuserar på att arbeta med de målgrupper som utnyttjar Nordsjön – sjömän, fiskare, offshore-arbetare och fritidsbåtägare – och projektet har ett brett stöd från kommuner, privata organisationer och företag, vilket återspeglar det gemensamma intresse de som bor Nordsjöområdet har. Genom konkreta åtgärder och utbildningsarbete, marknadsundersökningar och publicitet, har Save the North Sea redan haft en inverkan på Nordsjöns miljö, en inverkan som kommer att fortsätta långt efter det att projektet är avslutat och som endast kan uppnås genom att samarbeta.

Målsättningar

Save the North Sea kommer att bidra till att Nordsjön blir mer hållbar och mindre förorenad genom att påverka attityder och beteenden kring nedskräpning inom fiske-, offshore-, fritids- och sjöfartsindustrier. Aktiviteterna är uppdelade i flera breda områden. Åtgärder för att påverka människors beteende omfattar utbildning för att öka medvetenheten kring den marina miljön, ett "Fishing for Litter"-projekt för

att få fiskare att ta med sig det skräp som fastnat i deras nät, lokala verkstäder och ett individuellt certifieringsprogram som uppmuntrar båtägare att förbinda sig att minska det marina avfallet. Andra typer av aktiviteter är en pilotstudie om återvinning av fiskeutrustning och utvidningen av en holländsk pilotstudie för att undersöka stormfågeln. Maginnehållet i stormfågeln, som är en vanlig sjöfågel, avslöjar det skräp som ögat inte ser och studien bekräftar det verkliga omfånget av problemet.

Aktiviteter och resultat fram till i dag

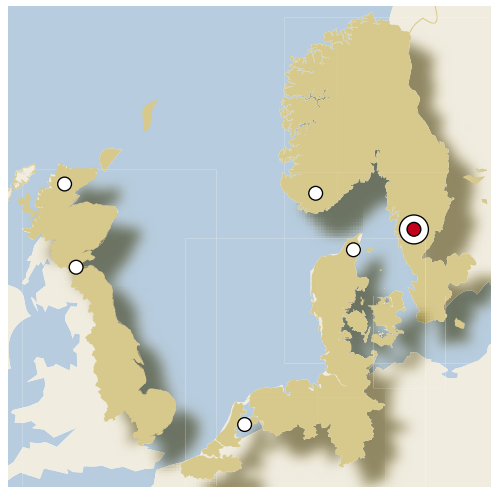
Save the North Sea godkändes i april 2002 och stora framsteg har gjorts. Projektet "Fishing for Litter" började i Nederländerna och på Shetlandsöarna och har redan resulterat i 80 ton skräp. Kurser i internationell marin medvetenhet har påbörjats i Holland och stormfågel-studien bedrivs i alla sju Nord-sjöländerna. Resultaten kommer att användas som ett ekologiskt kvalitetsmål

och publicitet, samt har mottagit förfrågningar om information från avlägsna platser som Slovenien och USA.

Framtida aktiviteter

Vid slutet av 2003 kommer projektet "Fishing for Litter" att utvidgas till att också omfatta Sveriges och Danmarks västkuster och i slutet av 2004 kommer projektet även att vara genomfört i Storbritannien. År 2003 kommer även en dokumentärfilm om projektet att

Save the North Sea



SNS på en konferens med miljökommissionär Margot Wallström

inom EU för Nordsjön. I Danmark används nu en återvinningsmaskin för fiskenät och andra plastmaterial, vilket resulterar i publicitet och som har lett till en överenskommelse där plastavfall let återvinns till nya produkter.

Projektet har även nått framgångar av en mer politisk natur. Ett ministermöte för OSPAR-kommissionen gav sitt stöd till Save the North Sea i Bremendeklarationen, juni 2003. Representanter i Save the North Sea har även blivit inbjudna som gästtalar till nationella departement och parlament, regionala EU-möten, internationella konferenser och lokala politiska möten för att informera om resultaten av projektet och problemet om marin nedskräpning i Nordsjön. Save the North Sea har fått mycket uppmärksamhet

vara klar, som ska distribueras till de stora TV-bolagen i alla Nordsjöregionens länder för att hjälpa till att öka publiciteten kring problemet man arbetar med i Save the North Sea.

Deltagande partners

Deltagande partners omfattar flera olika organisationer, från nationella myndigheter och privata organisationer till forskningsinstitut, utbildningssektorn och lokala myndighetsorganisationer. Utöver dessa aktörer har även en lång rad andra organisationer varit involverade i Save the North Sea, såsom fartygsägare, oljeföretag, fiskeindustrisamfund, privata båtågarorganisationer, nationella departement i fem länder och den privata sektorn.

Hemsida:	www.savethenorthsea.com
Projektägare:	Håll Sverige Rent, S
Kontaktperson:	Nancy Holm, nancy.holm@hsr.se Tel: +46 8 714 7232
Övriga partners:	DK Skagen Uddannelsescenter N Foundation for Environmental Education NL Alterra, S Swedish Environmental Protection Agency, GB Keep Scotland Beautiful, KIMO
Finansiering:	ERUF-medel: 2,85 miljoner € Total budget: 5,7 miljoner €



"Avfallsfiskning"

www.interregnorthsea.org

Europeiska Unionen
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



*Leeuwarden, Nederländerna*

Water City International 2 (WCI 2)

Nordsjöregionen omfattar områden med hög befolkningstäthet, omfattande industriell utveckling och ett intensivt jordbruk, vilka alla påverkar vattensystemen inom regionen. Vatten kan även vara ett spännande element vid stadsplanering, men det har alltför ofta missköts och i många städers vattensystem kan man nu se resultatet av årtal av förorening och förfall. Water City International 2 tar sig an problemen med vattenföroreningar i städer genom att etablera en systematisk och samordnad metod för vattenfrågor i Nordsjöregionen och dess städer i form av "vattenplaner" för respektive partner. Det transnationella partnerskapet vill åter igen göra vattnet till en viktig del av stadslivet och dess kunskap inom området har vunnit internationellt erkännande.

Målsättningar

Water City International 2 (Water City International 1 var ett Interreg IIC North Sea-projekt) fokuserar på vattensystem i partnerstäderna och dess närliggande omgivningar. Vattenkvaliteten kontrolleras i projektet och livet håller redan på att sakta återvända till de värst drabbade kanalerna, sjöarna och hamnarna. Vatten används även inom partnerstädernas stadsplanering som ett verktyg för att stimulera social och ekonomisk utveckling. Allmänheten har visat stor entusiasm för denna typ av projekt och samhällen och företag inom hela regionen välkomnar att vatten igen sätts i fokus.

Att arbeta med vatten är synnerligen krävande: Vi använder det till allt från transporter och fritidsaktiviteter till att dricka och för att göra oss av med avfall. Samtidigt är vattensystem komplexa och dynamiska, vilket ibland gör det svårt att bibehålla de kvalitetsnivåer som är nödvändiga i ekosystemet. Nya teknologier och tekniker håller däremot på att utvecklas för att övervinna de här problemen och den särskilda sammansättningen av partnerskapet i Water City International garanterar att kunskaperna sprids så effektivt som möjligt. Var och en av de deltagande städerna med erfarenheter från det tidigare projektet bildar ett arbetslag med en "ny" stad och tillsammans utvecklar de vattenplaner som identifierar problemen och anpassar metoderna som krävs i varje enskild situation.

Aktiviteter och resultat fram till i dag

Det ursprungliga Water City-partnerskapet träffades för att fastställa den rätta balansen mellan teknik och strategi för att garantera bestående förbättringar. Dessa vattenplaner håller nu på att genomföras. Leeuwarden rengör kanaler genom att konstruera regleringsmagasin. Man har också påbörjat förberedelser för att få bort förorenade sediment (ej finansierat med Interregmedel) samt uppförande av ett reningsverk för ytvatten och avlopp. Göteborg har arbetat med de problem som orsakats av eutrofiering (övergödning) i sina vattendrag genom att konstruera dammar för att underlätta nedbrytningen av näringsämnen och möjliggöra sedimentering. En viktig komponent i det här arbetet har varit



Separering av rent och förorenat vatten, Leeuwarden

den vattenrensningsteknik som ursprungligen användes i Leeuwarden. Övriga partner fokuserar på att göra vatten till en integrerad del av stadsbilden. Norwich kommer att använda floden som ett verktyg för social, ekonomisk och miljömässig förnyelse och har även förbättrat tillgängligheten för allmänheten genom att tillhandahålla nya transitlänkar, på nytt göra gångvägar längs flodkanten och tillhandahålla båtslipar på Wensumfloden. Emden vill exploatera möjligheterna för kanalturism i områden som idag har dålig vattenkvalitet och otillräckliga anordningar för turister. Det hittills

www.interregnorthsea.org

Europeiska Unionen
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



genomförda arbetet inkluderar mudring av kanalen i innerstaden för att förbättra tillgängligheten, uppförande av turistinrättningar samt planering av en "vattentemapark" med fokus på hållbar användning av vatten, vattencirkulation, flora och fauna samt historiska perspektiv. Det här integrerade tillvägagångssättet vid en komplett omvandling av området runt kanalerna bygger framförallt på de andra partnernas kunskaper och kommer att ge ovärderliga erfarenheter till de fem nya städerna; Malmö, Odense, Sneek, Stockton-on-Tees och Skien.

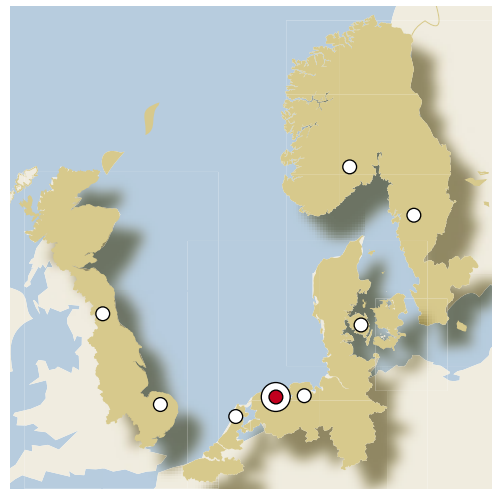
Samarbete med UNESCO har även initierats och intresse har visats för Water City International II ända bort till Japan.

Framtida aktiviteter

Framtida aktiviteter i Water City International 2 kommer att kretsa kring slutförandet av vattenplaner för de fem nya medlemmarna i partnerskapet samt genomförandet av planerade aktiviteter i det ursprungliga projektet Water City International. Varje stad i projektet kommer att få en förbättrad miljö för sina medborgare och, desto viktigare, kommer resultaten, informationen och erfarenheterna som uppnås att vara tillgängliga för alla städer i hela Nordsjöregionen och Europa som är intresserade av att bättre utnyttja sina vattenresurser.

Deltagande partner

Det finns nio lokala myndigheter samt NIDO-organisationen och Vitens Water i partnerskapet. NIDO är ett holländskt program som tillhandahåller stöd i form av kunskap och erfarenhet inom hållbar utveckling. Vitens Water är ett holländskt företag som står för vattenförsörjningen i den nederländska provinsen Fryslân. Övriga partner som deltar är nationella ministerier och organ tillsammans med internationella, nationella och privata organisationer.



Hemsida:	www.watercity.org
Projektägare:	Province of Fryslân, NL
Kontaktperson:	Mr Hans van Meerendonk, j.h.vanmeerendonk@fryslan.nl Tel: +31 58 292 5290
Övriga partners:	DK City of Odense D City of Emdem, N City of Skien NL City of Leeuwarden, City of Sneek, NIDO, Vitens Water, S City of Göteborg, City of Malmö, GB City of Stockton-on-Tees, Norwich City Council
Finansiering:	ERUF-medel: 5 miljoner € Total budget: 10 miljoner €



Göteborg: Pimpling i renare vatten



Common Strategies to reduce the risk of storm floods in coastal lowlands (COMRISK)

Mer än 16 miljoner människor i Nordsjöregionen bor och arbetar vid låglandskuster som riskerar att översvämmas. I denna typ av område finns även stora centra för ekonomisk produktion och aktivitet, såsom hamnarna i Rotterdam, Hamburg och Antwerpen, vilka representerar viktiga inkörsportar för handel och affärer inom EU. Betydelsen av dessa låglandskuster förenat med riskerna vid klimatförändringar innebär att det finns ett stort behov av att säkerställa tillräckligt skydd längs kusterna. Problemets omfattning, komplexitet och överhängande fara kräver att länder samarbetar för att hitta de bästa lösningarna. COMRISK ska studera nuvarande praxis i partnerregionerna och kommer att använda sig av de lösningar man identifierar för att rådge om översvämningsrisker längs kusterna och de mest effektiva strategierna för att bekämpa dem, vid politiskt beslutsfattanden. Genom skapandet av COMRISK-nätverken kommer detta utbyte av kunskap att bibehållas även i framtiden.

Målsättningar

COMRISK kommer att tillhandahålla ett bättre skydd vid översvämningsrisker genom att förbättra riskhanteringen för kustområden samt genom att tillhandahålla nödvändig information för mer effektivt politiskt beslutsfattande och för bättre strategier. Ingen av regionerna i partnerskapet har den kunskap som krävs för att bekämpa utmaningarna, men genom att utbyta erfarenheter kan de fastställa vad de kan dela med sig och vad som fordrar vidare forskning. Fem delprojekt syftar till att förbättra befintlig kunskap på det här sättet. Frågorna som undersöks är riskhantering vid kustområden, riskbedömning och strategisk planering, allmänhetens uppfattning och deltagande i riskhantering vid kustområden, implementering av

riskhanterande åtgärder och undersökning av hydrauliska gränsvillkor. Befintliga standarder, den förda politiken, strategier, indikatorer och praxis kommer att undersökas och utvärderas och det här kommer att utgöra underlag för förbättringar. Andra delprojekt behandlar riskbedömningar vid fyra utsatta platser i den Flamländska Regionen (B), Ribe (DK), Lincolnshire-kusten (GB) och ön Langeoog (D). Dessa bedömningar kommer att skapa förståelse för de specifika villkor och faror som råder i olika typer av områden och kommer även att ge en bild av översvämningsscenarier och utveckla god praxis för strategiplanering. Genom att utveckla förståelsen av en mängd olika förhållanden kommer andra platser runt om i regionen att kunna tillämpa resultaten på sina egna situationer.

Aktiviteter och resultat fram till i dag

Översvämning är ett tydligt exempel på en fråga som överskrider nationsgränser och kräver transnationella lösningar. COMRISK kommer att harmonisera de bästa tillvägagångssätten med den gemensamt uppsatta målsättningen att utveckla hållbara strategier för riskhantering vid kustområden som på så sätt skyddar människor, egendom och ekonomisk aktivitet. Det största hindret är



Översvämningarna 1953

behovet av tillräcklig information och därför har man nu påbörjat arbetet med att lösa detta problem genom undersökningar, forskning och intervjuer. Två workshops med experter inom området har också genomförts kring den senaste utvecklingen inom riskanalys för översvämning och om allmänhetens uppfattning av översvämningens risk i kustområden och om dess deltagande i översvämningens planering. Som ett resultat av COMRISK har nätverk bildats och utökats och alla de olika regionerna och länderna delar redan med sig av sina erfarenheter till resten av Nordsjöregionen. Hemsidan för COMRISK, www.comrisk.org, innehåller detaljer om hur projektarbetet fortskrider. Projektet genererar stort intresse och webbplatsen har redan haft över 27 000 besökare.

www.interregnorthsea.org

Europeiska Unionen
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Framtida aktiviteter

När delprojekten är slutförda kommer resultaten att sammanställas i en rapport som ska presenteras vid en internationell konferens år 2005. Till konferensen kommer expertis från alla relevanta fältområden att bjudas in och den syftar också till att öka medvetandet om och stödet för COMRISKs arbete. Resultatet av diskussionen kommer att användas vid framtagandet av en slutlig broschyr som ska innehålla principer och

rekommendationer för innovativa och integrerade strategier för riskhantering av låglandsområden i Nordsjöregionen. Andra regioner kommer sedan att kunna anpassa den här informationen till sina behov och påbörja genomförandet.

Hotet om en global uppvärmning fortsätter att växa och resultaten från COMRISK kommer att tillhandahålla ovärderlig kunskap för att bekämpa effekterna i framtiden.

Deltagande partners

Ett brett partnerskap har samlats för att arbeta med COMRISK. Det omfattar en statlig miljöorganisation och nationella, regionala och lokala myndigheter som ansvarar för frågor kring vatten, kust och hav i de deltagande länderna. Nätverket upprätthåller nära kontakter med North



Hemsida:	www.comrisk.org
Projektägare:	Schleswig-Holstein State Ministry of the Interior, D
Kontaktperson:	Jacobus Hofstede, jacobus.hofstede@im.landsh.de Tel: +49 431 988 498
Övriga partners:	DK Danish Coastal Authority, B Ministry of the Flemish Community, Waterways and Maritime Affairs, Administration, Coastal Waterways Division, D Lower Saxony Water Management and Coastal Defence Agency, NL Ministry of Transport, Public Works and Water Management National Institute for Coastal and Marine Management and Road and Hydraulic Engineering Division, GB Environment Agency-National Centre for Risk Analysis and Options Appraisal
Finansiering:	ERUF-medel: 900 000 € Total budget: 1,8 miljoner €



Översvämningarna under senare år

Sea Coastal Management Group som sammanför alla nationella och regionala myndigheter med ansvar för kustskydd i Belgien, Danmark, Tyskland, Nederländerna och Storbritannien. Tillsammans har det här partnerskapet ansvar för stora delar av Nordsjöns kuststräcka och således kommer de nya lösningarna att erbjuda skydd från Danmarks norra spets ner till den belgiska kusten. Konsulter, universitet och lokala vattenmyndigheter kommer att tillhandahålla ytterligare kunskap. COMRISK har skapat nya kontakter och genom att alla relevanta aktörer inom regionen är involverade finns det en bred uppbackning kring projektaktiviteter och -resultat.



Flood Plain Land Use Optimising Workable Sustainability (FLOWS)

Översvämningar är ett vanligt problem i flera områden kring Nordsjön och när det är omöjligt att stoppa en översvämning; hur kan man minimera skadorna? Det här är utmaningen som FLOWS-partnerskapet har samlats för att lösa. Klimatförändringar kommer allt mer att påverka flodsystem och havsnivåer och risken för översvämningar längs kuster och floder fortsätter att öka. Det finns ett uppenbart behov av att skydda översvämningshotade områden och hantera flodslätter för att säkerställa en balans mellan sociala, ekonomiska och miljömässiga intressen. FLOWS kommer att höja medvetenheten kring översvämnings- och vattenhanteringsfrågor och projektet kommer att använda all tillgänglig erfarenhet inom partnerskapet för att utveckla en ”verktygslåda” med tekniker, inklusive förbättringar av infrastruktur, som planerare, vattenansvariga och beslutsfattare kan använda sig av i beslutsituationer gällande områden som är utsatta för en ökad översvämningsrisk på grund av klimatförändringar.

Målsättningar

För att säkerställa att olika aspekter av risken för översvämningar täcks in, är FLOWS uppdelat i tre separata, men relaterade delar: en social, en teknisk och en fysisk del. Den sociala delen fokuserar på att informera allmänheten om översvämningsrisker, undersöka förståelsen kring översvämningsrisker, utveckla tekniker för att sprida information om översvämningar samt att anpassa skyddsåtgärder till befintliga egendomar för att minimera skadorna vid översvämning. Inom den tekniska delen kommer man

att kartlägga och utveckla informationsmodeller om översvämningsrisker, vilket skall användas i regional utvecklingsplanering och vattenhantering. I den fysiska delen ska man utveckla en modell för hur man fattar regionala utvecklingsplaneringsbeslut för en hållbar utveckling i områden där det är risk för översvämningar, gå igenom befintliga procedurer och praxis i projektet, samt studera utformningen och uppbyggandet av kostnadseffektiva kontrollmetoder för översvämning. Dessa tre delar utgör samlat ett effektivt åtgärds paket för olika översvämningsscenarier i Nordsjöregionen.



Aktiviteter och resultat fram till i dag

Hantering av flodslätter är en viktig del att beakta vid översvämningsrisker och det innebär att man för samman flera olika faktorer. Om partnererna arbetat ensamma skulle de varken ha haft den sakkunskap eller de resurser som krävs för att hantera de olika frågorna som de kan arbeta med i partnerskapet. Var och ett av problemställningarna spelar en viktig roll i att ta fram de mest effektiva lösningarna och här är transnationalitet nyckeln till framgång.

FLAWS-projektet är i full gång. Av de 32 olika projektmomenten pågår redan 24. I Storbritannien har man valt att specialåtgärda två demonstrationsbyggnader, samt två nya utvecklingsanläggningar, för att minska skadorna vid en översvämning, där översvämningsdämpande åtgärder också kommer att finnas med. Den norska partneren har utvecklat och samordnat ett frågeformulär för att kunna definiera allmänhetens uppfattning om risken för översvämning. En annan undersökning, om hur olika partnerländer integrerar översvämningsrelaterad information när man beslutar om användandet av översvämningshotade områden, har också slutförts. Deltagarna utvecklar en större förståelse för politiska och fysiska planeringssystem i de olika partnerländerna och de utbyter sina utvecklings- och implementeringsfarenheter med andra projekt. Resultatet kommer att bli bättre kunskap och teknik i de länder som deltar.

Framtida aktiviteter

Arbetet med ett antal ytterligare aktiviteter förväntas sättas igång inom en snar framtid. Här ingår en digitaliserad GIS-karta över vattenvägar som

kan användas för att identifiera och klargöra ägandeskap och ansvar för avledningssystem, innovativ anpassning av ett miljöcenter med översvämningsdämpande åtgärder och utveckla kurser om anpassningsåtgärder samt hantering av översvämningsrisker. En befintlig undersökning kommer att utökas till att omfatta hur olika partnerländer integrerar översvämningsrelaterad information när man beslutar om användandet av översvämningshotade områden. Nuvarande riktlinjer för utveckling av översvämningshotade områden i Norge kommer att utvärderas och utvecklas ytterligare. Dessutom kommer information att samlas in om de ekonomiska förluster som kan uppstå inom en mängd olika översvämningsscenarier i partnerländerna.

Deltagande partners

FLAWS partnerskap omfattar en mängd olika aktörer; från nationella och lokala myndigheter till de andra aktörer som är inblandade i olika underprojekt. Dessa inkluderar till exempel East of England Development Agency, som finansierar nyanpassning av två byggnader, forskningsinstitut, inklusive Oslos universitet, samt den privata sektorn. FLOWS har också fått mycket uppmärksamhet och stöd från regeringen i Storbritannien. Under utvecklingsfasen har the Office of the Deputy Prime Minister (ODPM) markerat behovet av att utveckla strategiska bedömningar av översvämningsrisker för att kunna tillhandahålla information vid regionala utvecklingsplaneringsbeslut och för politiskt beslutsfattande. ODPM är med och medfinansierar projektet och är intresserade av att använda resultat från FLOWS när man utarbetar den så kallade Planning Policy Guidance. Projektet har även etablerat kontakt med Interreg IIIB-projekten FraME och Liveable City.



Hemsida:	www.flows.nu
Projektägare:	Cambridgeshire County Council, GB
Kontaktperson:	Kevin Scobell, Kevin.scobell@cambridgeshire.gov.uk Tel: + 44 12 23 71 77 29
Övriga partners:	N Norwegian Water Resources and Energy Directorate, NL Provincie Flevoland S Länsstyrelsen Värmland
Finansiering:	ERUF-medel: 3,8 miljoner € Total budget: 7,6 miljoner €



Översvämningsmätare vid floden Nid, Norge

www.interregnorthsea.org





©Audiovisual Library European Commission

Travel Awareness Regional Groups for Environmental Transport 2 (TARGET 2)

Olika länder – samma problem! Dilemmat kring hur man ska skapa ett hållbart resande är det samma inom hela Nordsjöregionen. En ökad användning av bilar är en växande och ohållbar orsak till föroreningar och trafikstockningar och att uppnå mer hållbara och effektiva transportsystem kräver att flera olika aktörer samarbetar. Interreg IIC-nordsjöprojektet Travel Awareness Regional Groups for Environmental Transport (TARGET) visade hur effektiv regional utvecklingsplanering kan vara för att hantera bilberoendet genom att man tillhandahåller verktyg för en ökad medvetenhet kring resandet. TARGET 2 eftersträvar att bygga vidare på och utveckla denna kunskap genom att genomföra konkreta aktiviteter. Det finns en gräns för hur många nya projekt som går att genomföra inom en region på samma gång, men transnationella partnerskap gör det möjligt att utveckla och testa olika tekniker för "mobility management" samtidigt på olika platser. Man utbyter erfarenheter och regioner kommer i framtiden kunna välja projekt som har testats i Nordsjöregionen.

Målsättningar

TARGET 2 siktar på att utveckla, implementera och utvärdera åtgärder för "mobility management" som marknadsför, underlättar och uppmuntrar till användning av alternativa transportmedel. Med hjälp av det transnationella samarbetet kommer TARGET 2 att utveckla strategier för att stödja effektiva och håll-

bara transportsystem i både städer och på landsbygden. Projektet riktar sig till specifika målgrupper med olika insatser för respektive grupp. Alla partners bidrar till projektets olika delprojekt, som omfattar arbetsplatser, utbildning i mobility management, transport och fritid, stadsliv och marknadsföring. Syftet är att ändra människors uppfattningar och vanor kring transport.



Aktiviteter och resultat fram till i dag

Totalt kommer 26 aktiviteter att vara genomförda till år 2005. Samtliga pågår redan, som exempelvis:

- Leeds City Car Club hjälper till att minska antalet bilar och parkeringsplatser samt trafikstocknings- och föroreningsproblem genom att tillhandahålla en bilpark som folk får använda när de behöver. Den här aktiviteten får delvist stöd av TARGET.

- Den nya botaniska trädgården och utbildningscentret i Bremen, Botanika Centret, som öppnades i juni 2003, arbetar med olika verktyg kring mobility management som utvecklats av TARGET 2. Här ingår till exempel informationsaktiviteter, framtagande av en kombinerad biljett till Botanika och till kollektivtransporter samt aktiviteter som syftar till en ökad medvetenhet.

- EntDeckerCard i Bremen tillhandahåller transporttjänster över hela nordvästra Tyskland, kombinerat med inträde till över hundra intressanta platser, museer, parkområden, fartygsresor och stadsturer samt o begränsat utnyttjande av kollektiva transportmedel inom hela regionen.



Arbete pågår dessutom med att ta fram ett transnationellt turistikort som binder samman EntDeckerCard med ett motsvarande kort i västra Flandern i Belgien.

- SAFEmark Awards är avsett för skolor som tycker det är viktigt att ha bra transportsätt mellan hem och skola genom att förbättra kvalitén och säkerheten på de skolresor som företas med kollektivtransport, för att på så sätt uppmuntra till att ersätta bilen med resor med kollektiva transportmedel och skapa en ny generation av kollektivresenärer. Idag är 64 000 elever från 60 olika skolor involverade.

Framtida aktiviteter

I slutet av år 2004 kommer TARGET att ha påbörjat alla aktiviteter som projektet avser att genomföra. Det kommer att genomföras fler marknadsföringsaktiviteter, som inte bara skall öka medvetandet kring hållbar kollektivtrafik utan även leda till fler åtaganden och en ökad användning. TARGET 2-projektet arbetar även nära de politiska processerna i partnerländerna. I Storbritannien finns till exempel en rådgivande grupp inom TARGET 2 där regionala och lokala myndigheter är representerade. Man har också börjat utarbeta sätt att kunna påverka planering på regional och nationell nivå, som exempelvis utarbetandet av den regionala utvecklingsstrategin i 2004.

Deltagande partners

I partnerskapet för TARGET 2 ingår flera olika intressenter och myndighetsnivåer. Bland de deltagande organisationerna återfinns lokala myndigheter, ansvariga för nationalparker, regionala utvecklingsorgan, frivilligorganisationer, kollektivtrafikföretag, nationella myndigheter ansvariga för vägar, utbildningsorganisationer, sjukhus, markägare och utvecklare.



Hemsida:	www.eu-target.net
Projektägare:	West Yorkshire Passenger Transport Executive (METRO), GB
Kontaktperson:	Alison Pilling, alison.pilling@wypte.gov.uk Tel: +44 113 2517 367
Övriga partners:	B Provincie West-Vlaanderen, Stad Brugge DK City Odense, D Freie Hansestadt Bremen NL Gemeente Schouwen-Duiveland, Municipality of Sluis, S City of Göteborg
Finansiering:	ERUF-medel: 3,9 miljoner € Total budget: 7,8 miljoner €



Leeds' bilpool





©Audiovisual Library European Commission

Northern Maritime Corridor - North Sea Region (NMC)

Flera industrier i norra Europa arbetar med att utvinna naturtillgångar som sedan förbrukas i resten av Europa. På senare tid har det uppstått en trend i att transportera dessa tillgångar på vägar istället för med fartyg. Sjöfart är dock en mer hållbar form av transport och utmaningen är att se till att den förblir attraktiv för användare och att de potentiella riskerna med en ökad sjöfart hanteras effektivt. Northern Maritime Corridor är ett samprojekt mellan Interreg IIIB Nordsjön och Interreg IIIB Norra Periferin programmen. Projektet använder sig av kunskap, nätverk och kommunikation för att kunna utveckla nya och hållbara transportsystem för Nordsjöregionen, Barents hav och resten av den europeiska kontinenten. Framgång kan endast uppnås genom att föra samman alla relevanta beslutsfattare inom regionen så att hanteringen av varor, transporter, tillverkare och konsumenter görs på ett mer sammanhängande sätt.

Målsättningar

Northern Maritime Corridor – Nordsjöregionen har som målsättning att utveckla säkra, effektiva och hållbara sjötransportlösningar och uppmuntra att varor fraktas med fartyg istället för med lastbil, vilket minskar utsläpp och trängsel på vägarna i Västeuropa. Projektet har identifierat vilka områden som har störst potential och arbetar med fem delar: regionala maritima kluster, marknadsföring av närsjöfart och utveckling av nya tjänster, skaldjurstransport och

logistik, sjötransport inom petroleumsektorn, samt utvecklingen av ett långsiktigt Northern Maritime Corridor som fortsätter efter att projektet är avslutat. Arbetet inkluderar utveckling av regionala strategier och handlingsplaner, skapa flexibla och anpassade tjänster för att öka närsjöfarten, analys av nuvarande logistik kring skaldjurstransporter med syfte att utveckla sjöfartstjänster som motsvarar industrikrav, analys av befintlig och möjlig utrustning och lagerföring, samt riskbedömning och analys av utvecklingen av Northern Maritime Corridor.



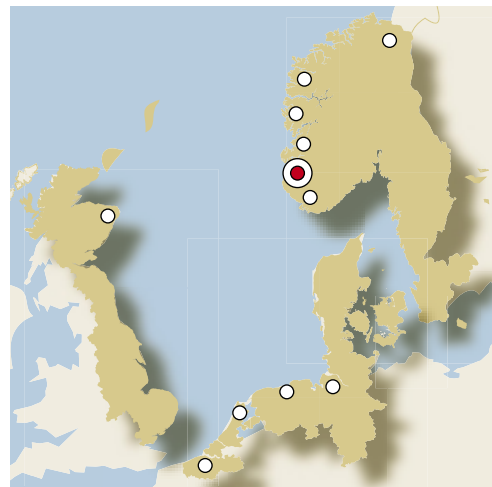
Aktiviteter och resultat fram till i dag

Northern Maritime Corridor - Nordsjöregionen har redan resulterat i utvecklingen av en ny frakttled genom att man samarbetat med ett annat projekt, Future Logistics Solutions for the Mid-Nordic Region, och den norska pappersfabrikanten Norske Skog. Ett kontrakt har skrivits under för den nya farleden från Norge till Storbritannien och Europas fastland. Två fartyg kommer att segla en gång i veckan från 1 januari år 2004.

Northern Maritime Corridor. Genom denna grupp ges man betydande möjligheter att ha ett inflytande på inrikespolitiken. Projektet har även omnämnts i regeringens vitbok framtagen för den nya nationella transportplanen för Norge.

Framtida aktiviteter

Förhandlingar har påbörjats kring att ta fram nya fraktvägar och befintliga leder och fraktflöden studeras för att upptäcka nya möjligheter. Arbetet fortskrider med övriga projektaktiviteter. Riskhanteringsstrategierna har resulterat



Hemsida:	www.northern.maritime.corridor.no
Projektägare:	Rogaland County Council, N
Kontaktperson:	Anne Solheim, ans@rfk.rogaland-f.kommune.no Tel: +47 51 51 69 21
Övriga partners:	B Provincie West-Vlaanderen D City of Cuxhaven N Hordaland County Council, Møre and Romsdal County Council, Sogn and Fjordane County Municipality, Sor-Trøndelag County Council, Vest-Agder County Council NL Amsterdam Port Authority, Groningen Seaports, GB Aberdeenshire Council
Finansiering:	ERUF-medel: 1,6 miljoner € Total budget: 3,2 miljoner €



Havets motorvägar

Regionala maritima kluster har även aktiverats för att implementera och sprida resultaten. De bedriver verksamhet inom varje region och omfattar nyckelaktörer i respektive region. De har fått ansvaret för att genomföra uppgifter i projektet på regional nivå och överföra resultaten av aktiviteterna i Northern Maritime Corridor. Man har hållit fyra seminarier och två internationella konferenser kring frågorna i Northern Maritime Corridor. Konferenserna har spelat en viktig roll i utvecklingen av specifika affärsförbindelser med många representanter från offentliga och privata sektorer närvarande. Även både den offentliga och den privata sektorn i Ryssland var representerade, inklusive transportdepartementet, samt det norska fiskeridepartementet. I Norge har berörda departement bildat en grupp som stöder

i preliminära rekommendationer för framtida utveckling och implementering. Samarbetet med Ryssland har här varit särskilt betydelsefullt eftersom antalet oljetransporter genom regionen från Barents hav förväntas öka markant framöver. Northern Maritime Corridor försöker därför hitta sätt att säkerställa att ökad trafik inte medför oacceptabla risker.

Deltagande partners

Liksom med alla Interreg IIIB-projekt deltar ett antal offentliga aktörer, inklusive lokala och regionala myndigheter i Belgien, Tyskland, Nederländerna, Norge och Storbritannien. Andra deltagande organisationer är Groningen Seaports (NL), ett delvis privat företag och Amsterdam Hamnmyndighet som ägs av Amsterdam stad.



©Audiovisual Library European Commission

www.interregnorthsea.org



Om Interreg IIIB Nordsjöprogrammet

Interreg III är ett gemenskapsinitiativ inom EU och administreras av EU-kommissionens Generaldirektorat för regional utveckling (GD Regio). Programmets målsättning är att uppmuntra till interregionalt samarbete mellan EU-länderna och det finansieras av den Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF). Interreg är uppdelat i tre delar: A, B och C.

Interreg IIIB fokuserar på transnationellt samarbete över gränserna, men inom vissa utpekade geografiska områden. Det finns tretton sådana områden som tillsammans täcker hela EU, övriga Europa och angränsande områden ändå från Nordafrika till Ryssland. Fokus ligger på konkret handling och att uppnå faktiska fördelar. Projekten och dess deltagare upptäcker fördelarna med att samarbeta på den transnationella arenan och de uppnår verkliga fördelar för alla dom som är direkt involverade samt för allmänheten.

Interreg IIIB Nordsjöprogrammet täcker området kring Nordsjön och arbetar med partners inom den flamländska regionen i Belgien, Nederländerna, Tyskland, Danmark, Sverige, Storbritannien och icke-EU-medlemslandet Norge. Budgeten ligger på 132 miljoner Euro. Programmets projekt arbetar med många olika frågor, från stadsutveckling, turism och transport till integrerad hantering av kustområden, miljöfrågor och resurshantering. Deltagarna i projekten är också många och omfattar lokala och nationella myndigheter, intresseorganisationer, läroinstitut och den privata sektorn. Om du vill ha mer information eller vill delta i Interreg IIIB Nordsjöprogrammet kontaktar du antingen ansvarigt departement i hemlandet eller programsekretariatet.

Interreg IIIA handlar om samarbete mellan regioner på var sin sida en landgräns inom EU.

Interreg IIIC stödjer interregionalt samarbete för att förbättra effektiviteten av regional utvecklingspolitik och dess instrument genom att utbyta och dela med sig av erfarenheter och information. Nätverket finns över hela EU, uppdelat i fyra zoner: norra, östra, södra och västra.

Departement som ansvarar för Interreg IIIB Nordsjöprogrammet

Danmark:	Økonomi- og Erhvervsministeriet
Belgien:	Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap Administratie Economie
Tyskland:	Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit
Nederländerna:	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Norge:	Kommunal- og Regionaldepartementet
Sverige:	Näringsdepartementet
Storbritannien:	Office of the Deputy Prime Minister

Interreg IIIB North Sea

Jernbanegade 22 DK-8800 Viborg, Danmark
Tel: +45 87 27 19 99
Fax: +45 86 60 16 80
e-post: info@interregnorthsea.org
www.interregnorthsea.org

Europeiska Unionen
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Interreg North Sea Region