

**working together**





## De Interreg IIIB programma's

Interreg IIIB zorgt ervoor dat regionale samenwerkingsplannen worden gerealiseerd. Deze programma's maken gebruik van een geheel nieuwe aanpak van gezamenlijke problemen, helpen om nationaal beleid tot uitvoer te brengen in de regio's en onderzoeken de meest effectieve manieren om Europees beleid, zoals de "Kaderrichtlijn Water", de Lissabon-strategie en het e-Europaplan te implementeren. Interreg IIIB biedt de deelnemende partijen de mogelijkheid om hun risico's te spreiden en het profijt van innovatieve benaderingen te delen, mogelijkheden om investeringen te realiseren en het opbouwen van duurzame onderlinge netwerken tussen de regio's.

Activiteit op regionaal niveau betekent dat de resultaten van het project relevant en concreet zijn en voldoen aan de eisen van de lokale gemeenschappen. Interreg III is tegelijkertijd een forum waarin baanbrekende ontwikkelingen in verschillende landen met elkaar gedeeld, geperfectioneerd en geïmplementeerd kunnen worden zodat deze uiteindelijk alle betrokken landen ten goede komen. De programma's moedigen mensen in geheel Europa aan om langs transnationale lijnen te denken, lering te trekken uit verschillende benaderingen en hun eigen ervaringen te delen met anderen. Dit resulteert in een waardevolle basis voor toekomstige beleidsplannen met een nieuwe visie gebaseerd op praktische ervaringen bij de implementatie van innovatieve ideeën.

### Interreg IIIB Noordzeeprogramma

Elke Interreg IIIB- regio heeft haar eigen identiteit. De banden die de regio's rond de Noordzee reeds door de eeuwen heen met elkaar onderhouden zijn o.a. terug te vinden in hun talen, culturen economische activiteiten. Deze betrekkingen vormen een stevige basis voor een gemeenschappelijk optreden met betrekking tot de uitdagingen die geen grenzen kennen, maar waar alle landen in de regio mee geconfronteerd worden. Het is een regio vol contrasten: duinen en fjorden, wereldsteden en afgelegen vissersdorpen, geavanceerde technische industrieën en traditionele handwerkers. De kracht van de focus van Interreg op ruimtelijke ontwikkeling is dat deze ongelijke elementen beschouwd worden als onderdelen van een gemeenschappelijk geheel ofwel een visie voor één gebied. De kracht van de IIIB-programma's is dat zij helpen bij het omzetten van deze visies in praktische projecten van betekenis.

Er zijn sterke partnerschappen gevormd in deze regio waarbij samenwerkende regionale en nationale organisaties van de 7 deelnemende landen bij zijn betrokken. Door gebruik te maken van elkaars expertise en sterke punten pakken zij grote problemen aan zoals overstromingsgevaar, het broeikas-effect en de ontvolking van afgelegen gebieden. Deze allianties maken zo goed mogelijk gebruik van regionale pluspunten, zoals goed uitgebouwde informatie- en communicatie-infrastructuur en het unieke, waardevolle culturele erfgoed. Iedere regio speelt een rol door bij te dragen aan een duurzame ontwikkeling voor alle betrokken partijen.

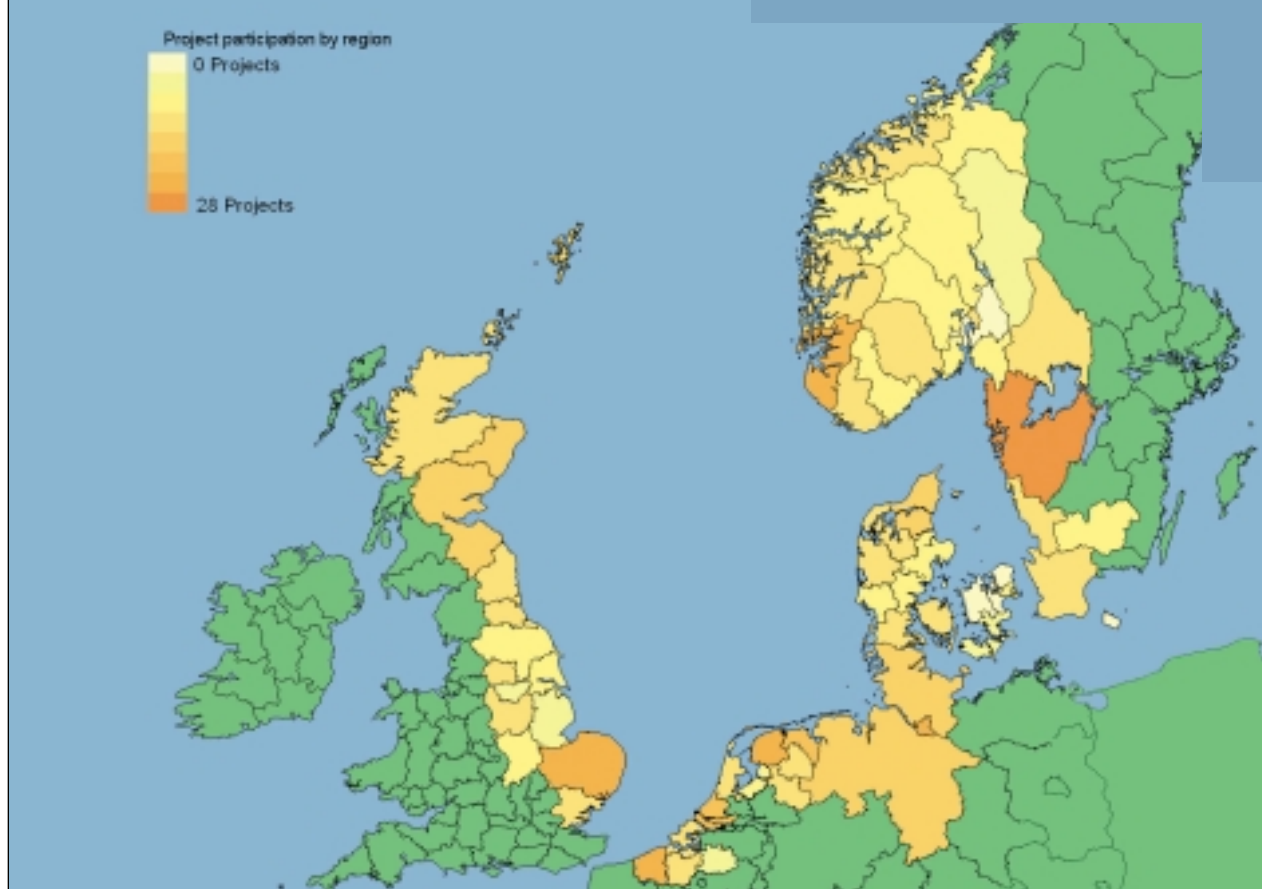
De samenwerking reikt verder dan het gebied rond de Noordzee. Het programma is onderdeel van een netwerk van IIIB-programma's en wanneer vraagstukken de grenzen van de regio overschrijden, wordt de nodige samenwerking in het leven groepen om deze kwesties effectief aan te pakken. Een voorbeeld is de enorme groei in het olietransport door de regio dat een bedreiging vormt met mogelijk catastrofale gevolgen. Het Northern Maritime Corridor project werkt met partners in het Interreg IIIB-gebied 'noordelijke periferie' om de risico's te beperken langs de gehele route vanaf de nieuwe olievelden in de Barentszee.

Het Noordzeeprogramma heeft vanaf het begin af aan een praktische en doelgerichte aanpak ontwikkeld. Deze aanpak werkt; nagenoeg iedere regio in het Noordzee-gebied neemt deel in tenminste één, en soms in een veel groter aantal projecten. Interreg IIIB projecten zijn op velerlei gebied toonaangevend en de Noordzee-projecten hebben de aandacht getrokken van organisaties als de UNESCO en landen zoals Chili, Japan en de VS.

### Samenwerking op alle niveaus

Het succes van Interreg IIIB is gebaseerd op onderlinge overeenstemming in het vinden van praktische oplossingen voor het beheer en de uitvoering van transnationale projecten. De nadruk ligt op dienstverlening, een goede prijs/kwaliteitsverhouding en een praktische benadering. Naast de EU-fondsen wordt Interreg IIIB medegefinancierd door middelen van nationale, regionale en lokale overheden, universiteiten, niet-overheidsinstellingen en het bedrijfsleven. Deelnemers variëren van scholen en lokale actiegroepen tot vissers en ondernemers en de betrokkenheid groeit gestaag.

Voor meer informatie over de successen die tot dusver in het kader van dit programma behaald zijn, verwijzen wij u graag naar de bijgaande folders.



## Het Noordzeeprogramma, januari 2004

*Met deze brochure en de projecten die erin beschreven worden willen wij een overzicht geven van de huidige stand van zaken van het programma – maar verwacht van ons niet dat wij daar lang bij stil blijven staan. De regionale samenwerking in het Noordzeegebied heeft zich van meet af aan gericht op de vraag wat er nog bereikt moet worden en niet op wat er al bereikt is. Interreg IIIB is niet meer dan de meest recente fase in een lange traditie van samenwerking, die begon met jumelageprojecten en uitwisseling van ervaringen. Hieruit is vervolgens een Interreg IIC-programma ontwikkeld, dat nu op zijn beurt is uitgegroeid tot Interreg IIIB. Dit programma voorziet in de optimale ontplooiing van het potentieel van de regio en geeft gestalte aan tal van doeltreffende transnationale projecten. En dit is nog maar het begin.*

### Goedgekeurde projecten

Van de totale begroting van het Noordzeeprogramma is 72% reeds aan projecten toegewezen. Bovendien hebben lokale, regionale en nationale overheden, tezamen met universiteiten, bedrijven en andere organisaties, toegezegd om voor iedere euro aan Europese subsidie nog een euro bij te leggen. Met het oog op het tot dusverre toegewezen bedrag zal er dus €192 miljoen worden geïnvesteerd in en voor de regio.

De zes projecten die in de brochure worden gepresenteerd fungeren slechts als voorbeeld van de 40 projecten die in totaal zijn goedgekeurd. Ook zijn er 6 projecten die worden verlengd omdat er in de loop van de werkzaamheden voor die projecten nieuwe kansen of uitdagingen zijn gesignaleerd waardoor men om aanvullende financiering heeft verzocht. Alle projecten waarvoor subsidie wordt gevraagd worden voorgelegd aan een stuurgroep die is samengesteld uit vertegenwoordigers uit alle zeven landen die met het programma meedoen. Alle besluiten worden in consensus genomen, zodat alleen projecten worden goedgekeurd waarvan de stuurgroep

geloofd dat ze de gehele regio ten goede komen. Maar goedkeuring is slechts de eerste stap in het leven van een project.

### Na de goedkeuring

Met deze brochure en de projecten die erin beschreven worden willen wij een overzicht geven van de huidige stand van zaken van het programma – maar verwacht van ons niet dat wij daar lang bij stil blijven staan. De regionale samenwerking in het Noordzeegebied heeft zich van meet af aan gericht op de vraag wat er nog bereikt moet worden en niet op wat er al bereikt is. Interreg IIIB is niet meer dan de meest recente fase in een lange traditie van samenwerking, die begon met jumelageprojecten en uitwisseling van ervaringen. Hieruit is vervolgens een Interreg IIC-programma ontwikkeld, dat nu op zijn beurt is uitgegroeid tot Interreg IIIB. Dit programma voorziet in de optimale ontplooiing van het potentieel van de regio en geeft gestalte aan tal van doeltreffende transnationale projecten. En dit is nog maar het begin.

Het Noordzeeprogramma in cijfers	
Totale begroting	€ 132 miljoen
Totaal toegewezen bedrag	€ 96 miljoen (72%)
Totaal resterend bedrag	€ 36 miljoen
Goedgekeurde projecten	40 plus 6 verlengingen
Projectideeën in ontwikkeling	62
Betrokken organisaties	1352

## Goedgekeurde projecten

Van de totale begroting van het Noordzeeprogramma is 72% reeds aan projecten toegewezen. Bovendien hebben lokale, regionale en nationale overheden, tezamen met universiteiten, bedrijven en andere organisaties, toegezegd om voor iedere euro aan Europese subsidie nog een euro bij te leggen. Met het oog op het tot dusverre toegewezen bedrag zal er dus 192 miljoen worden geïnvesteerd in en voor de regio.

De zes projecten die in de brochure worden gepresenteerd fungeren slechts als voorbeeld van de 40 projecten die in totaal zijn goedgekeurd. Ook zijn er 6 projecten die worden verlengd omdat er in de loop van de werkzaamheden voor die projecten nieuwe kansen of uitdagingen zijn gesignaleerd waardoor men om aanvullende financiering heeft verzocht. Alle projecten waarvoor subsidie wordt gevraagd worden voorgelegd aan een stuurgroep die is samengesteld uit vertegenwoordigers uit alle zeven landen die met het programma meedoen. Alle besluiten worden in consensus genomen, zodat alleen projecten worden goedgekeurd waarvan de stuurgroep gelooft dat ze de gehele regio ten goede komen. Maar goedkeuring is slechts de eerste stap in het leven van een project.

## Na de goedkeuring

Elk project gaat van start met een basisteam van betrokken mensen en organisaties. Wil het project voor goedkeuring in aanmerking komen, dan moeten deze teams zich ertoe verplichten de nodige publiciteit aan hun activiteiten te geven en een voorbeeldfunctie te vervullen. Op die manier kunnen projectpartners in hun regio de interesse van een breder publiek trekken voor hun werkzaamheden; momenteel zijn er 1352 organisaties en ongeveer 4000 mensen op de een of andere manier bij deze projecten betrokken.

In het programma en de bijbehorende projecten wordt verder voortdurend gestreefd naar verbetering van de

kwaliteit van de werkzaamheden. De projecten breiden zich uit en vertonen onderlinge raakvlakken, en de diverse betrokkenen komen regelmatig samen om de laatste professionele ontwikkelingen op hun respectievelijke vakgebieden te bespreken. Men leert van de ervaringen in andere landen en dankzij deze grensoverschrijdende contacten kunnen alle 61 miljoen mensen in de Noordzeeregio profiteren van de nieuwste ideeën die door zijn deskundigen worden ontwikkeld.

## Projecten in ontwikkeling

Er is geen gebrek aan goede nieuwe ideeën voor Interreg, maar omdat er nog maar 36 miljoen te besteden is, zal slechts een klein deel van de 62 projectideeën die momenteel voor de Noordzeeregio in ontwikkeling zijn, uiteindelijk worden goedgekeurd. De onderlinge concurrentie is sterk en de kwaliteit van de projecten is hoog.

## Resultaten en doelstellingen

Er is sprake van een zeer brede en groeiende betrokkenheid bij het programma en de reikwijdte is groot. Het is nog te vroeg om concrete resultaten aan te wijzen, maar op onze website kan de voortgang van de projecten in de komende jaren worden gevolgd. In het gedeelte 'Projects in your Area' vindt u informatie over de activiteiten die in uw eigen regio worden ontplooid. Hier kunt u lezen over het werk dat wordt verricht om het leven in de steden en op het platteland te verbeteren, het milieu te beschermen en betere kansen te creëren voor kleine ondernemingen. Ook ziet u hier wat er wordt gedaan om ons allen te beschermen tegen het gevaar van overstromingen en olie lekkages. Het programma kent een breed scala aan doelstellingen, maar deze zijn alle gericht op een evenwichtige ontwikkeling van het milieu, de economie en de maatschappij van de regio. Het programma ligt momenteel voor alle gestelde doelen op koers en naar verwachting zal een aantal doelen op belangrijke terreinen zelfs worden overtroffen.



## Buiten de Noordzee

Er zijn in totaal 13 Interreg IIIB-programma's waarvan er vijf betrekking hebben op gebieden die aan de Noordzeeregio grenzen. Er wordt hard gewerkt om de contacten met deze andere regio's te ontwikkelen teneinde gezamenlijk de gemeenschappelijke kansen en uitdagingen die zich aan weerszijden van de grenzen van de regio's voordoen aan te pakken. Het scheepvaartproject 'Northern Maritime Corridor' is hiervan een sprekend voorbeeld, maar er zijn er nog meer in voorbereiding.

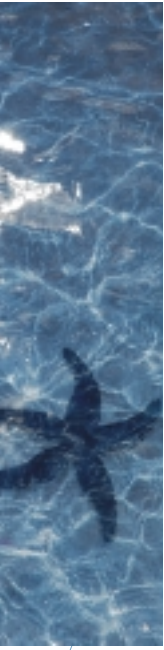
## Interact

Het op elkaar afstemmen van de methoden, reglementen en verwachtingen van zeven verschillende landen is niet altijd eenvoudig geweest, maar dankzij een houding van openheid en de vastbeslotenheid om uitvoerbare oplossingen te vinden, heeft het Noordzeeprogramma vruchten afgeworpen. In de toekomst zullen de in het programma opgedane ervaringen worden gedeeld doordat het secretariaat van het Noordzeeprogramma de rol van coördinator zal vervullen in het onderdeel 'Qualification and Transfer' van het Interact-programma. Er wordt wederom samengewerkt met partners uit heel Europa en binnenkort zullen in dit kader de eerste evenementen worden georganiseerd.

[www.interregnorthsea.org](http://www.interregnorthsea.org)

Europese Unie  
Europees fonds  
voor de regionale  
ontwikkeling





## Save the North Sea (SNS)

*Meer dan 20.000 ton scheepsafval wordt jaarlijks in de Noordzee geloosd. De toeristenindustrie in de gehele regio ervaart de ernstige gevolgen van vervuilde stranden, dieren worden bedreigd in hun leefomgeving en in de voorziening van veilig voedsel. Gemeenten gebruiken jaarlijks meer dan €4,2 miljoen om het vuil op te ruimen. Het is een internationaal probleem en daarom zijn effectieve oplossingen eveneens een internationale aangelegenheid. 'Save the North Sea' richt zich vooral op de belangrijkste doelgroepen die gebruik maken van de Noordzee, zoals zeelieden, vissers, offshore-arbeiders-, en eigenaren van peziervaartuigen. Het project ondervindt brede steun onder politieke organisaties, niet-overheidsinstanties en private partijen die de bezorgdheid weerspiegelen van allen rond de Noordzee. 'Save the North Sea' is toonaangevend in het praktische werk, ontwikkeling van deskundigheid, marktonderzoek en publiciteit en heeft reeds haar sporen achtergelaten in het gebied van de Noordzee - een invloed die haar werking lange tijd nadat het project beëindigd is zal blijven houden en die uitsluitend dankzij een goede samenwerking bereikt kan worden.*

### Doelstellingen

'Save the North Sea' zal bijdragen aan een duurzame oplossing en een minder vervuilde Noordzee door het beïnvloeden van houding en gedrag met betrekking tot maritieme vervuiling in de visserij, scheepvaart, offshore- en toeristenindustrie. De activiteiten zijn in verschillende pakketten ingedeeld. Cursussen maken onderdeel uit van de activiteiten om de bewustwording met betrekking tot het maritieme milieu te

verbeteren, zoals ook een initiatief van vissers om in hun netten geraakt vuil aan land te brengen en een programma om booteigenaren aan te moedigen om afval op zee te verminderen. Andere activiteiten omvatten onder andere een onderzoek naar het hergebruik van viswerktuigen en de uitbreiding van het onderzoek naar de Noordse stormvogel – een veel voorkomende zeevogel. De inhoud van de maag van deze vogels onthullen afval dat men met het oog niet kan zien en het onderzoek toont de werkelijke strekking van het probleem aan.

## Activiteiten en resultaten tot dusver

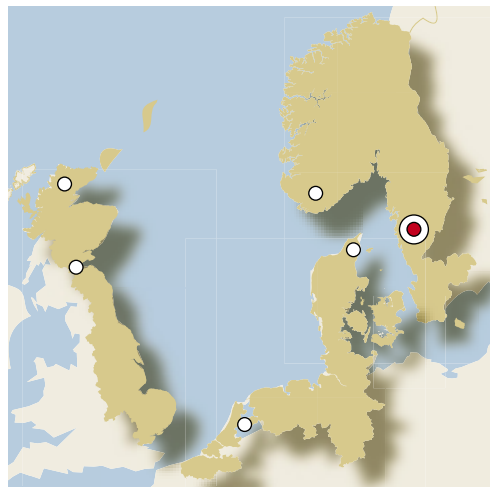
'Save the North Sea' werd in april 2002 goedgekeurd en er is grote vooruitgang geboekt. Het project 'Fishing for Litter', waarbij vissers op zee verzameld afval aan land brengen, werd gestart in Nederland en the Shetlandeilanden, heeft al geresulteerd 80 ton verzameld afval. Cursussen in Internationale maritieme bewustwording zijn gestart in Nederland en het onderzoek naar de Noordse Stormvogel wordt in alle zeven

in verband met het project en het probleem met de vervuiling in het Noorzeegebied. 'Save the North Sea' heeft veel aandacht getrokken en heeft verzoeken voor informatie ontvangen vanuit Slovenië en de VS.

## Toekomstige activiteiten

Tegen het einde van 2003 zal het 'Fishing for Litter'-project worden uitgebreid met de westkust van Zweden en Denemarken en een verdere uitbreiding met Groot-Brittannië tegen het eind van

Save the North Sea



SNS op een conferentie met de EU-commissaris voor milieu Margot Wallström

Noordzee-landen uitgevoerd. Het resultaat zal worden gebruikt voor een kwalitatieve ecologische doelstelling van de EU voor de Noordzee. in Denemarken is een machine in gebruik genomen voor het hergebruik van visnetten en andere plastic materialen en de publiciteit eromheen heeft geleid tot een contract waarbij nieuwe producten worden gemaakt van plastic afvalproducten.

Er zijn ook resultaten van meer politieke aard geboekt. Een bespreking op ministerieel niveau in de OSPAR-commissie gaf met de Bremenverklaring van 2003 haar steun aan 'Save the North Sea'. Vertegenwoordigers van 'Save the North Sea' worden ook uitgenodigd als gastsprekers bij ministeries, volksvertegenwoordigingen, regionale EU-bijeenkomsten, internationale conferenties en lokale politieke besprekingen om te vertellen over de laatste ontwikkelingen

2004. Er zal in 2003 eveneens een film-documentaire over het project worden afgerond. Deze zal gedistribueerd worden naar alle belangrijke TV-stations in de landen rond de Noordzee en deze zal bijdragen aan de publiciteit rond de problemen en het werk met 'Save the North Sea'.

## Betrokken deelnemers

Onder de betrokken deelnemers vindt men een reeks organisaties, van nationale overheden en niet-overheidsorganisaties, onderzoeksinstituten, het onderwijsende en een samenwerking van lokale overheden. Naast deze medespelers, zijn een bijzonder uiteenlopende reeks andere organisaties, daarbij inbegrepen reders, oliemaatschappijen verenigingen in de visverwerkende industrie, verenigingen van privé boot-eigenaren, nationale ministeries in de vijf landen en het bedrijfsleven betrokken geraakt bij 'Save the North Sea'.

Website:	www.savethenorthsea.com
Hoofd partner:	Keep Sweden Tidy Foundation, S
Contactpersoon:	Nancy Holm, nancy.holm@hsr.se Tel: +46 8 714 7232
Partners:	DK Skagen Opleidingscentrum N Stichting voor Milieuoopleiding NL Alterra S Zweeds bureau ter bescherming van het milieu GB Keep Scotland Beautiful, KIMO
	EFRO middelen: €2.85 miljoen
	Totaal middelen: €5.7 miljoen

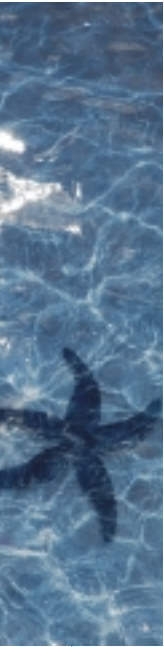


Vissen naar afval

[www.interregnorthsea.org](http://www.interregnorthsea.org)

Europese Unie  
Europees fonds  
voor de regionale  
ontwikkeling





Leeuwarden, Nederland

## Water City International 2 (WCI 2)

*In de Noordzeeregio vindt men onder meer dichtbevolkte gebieden, industriële ontwikkelingen intensieve landbouw en die hebben alle invloed op de waterhuishouding in de regio. Water kan ook een stimulerend element zijn in stedelijke planning, maar het is in het verleden is meer dan eens verwaarloosd. Vele stedelijke waterwegen geven blijk van jarenlange vervuiling en verval. Water City International 2 pakt de problemen van waterverontreiniging in steden aan door middel van een systematische en gecoördineerde benadering van de problemen in de waterhuishouding door waterplannen te ontwikkelen voor steden in de Noordzee-regio. Het transnationale partnerschap wil het water laten terugkeren naar het leven in het hart van de stad en haar deskundigheid op dit gebied heeft internationale waardering geoogst.*

### Doelstellingen

Water City International 2 (Water City International 1 was een project in het Interreg IIC-programma) heeft als doel om stedelijke waterwegen en hun directe omgeving in steden behorend tot de partnerschap te verbeteren. De kwaliteit van het water wordt zorgvuldig gecontroleerd en leven komt langzaam terug in de meest vervuilde kanalen, meren en havens in de regio's van de deelnemende partijen. Water wordt eveneens aangewend in de ruimtelijke planning van de steden als een manier om sociale en economische ontwikkeld te bevorderen. Het enthousiasme voor dergelijke projecten is erg groot: zowel gemeenschappen

als het bedrijfsleven in de gehele regio steunen de terugkeer naar het water. Werken met water is bijzonder veeleisend. We gebruiken het voor alles: van transport en recreatie tot drinkwater en afvallozing. De watersystemen zijn ingewikkeld en dynamisch en dat maakt het ons vaak moeilijk om het kwaliteitsniveau te handhaven dat noodzakelijk is voor een maritiem ecoysteem. Maar moderne technieken worden ontwikkeld om deze problemen op te lossen. De structuur in de samenwerking in Water City International 2 zorgt ervoor dat deze kennis zo effectief mogelijk verspreid wordt. Iedere deelnemende stad met ervaring in het ontwikkelen van een waterplan wordt gekoppeld aan een nieuwkomer en samen zullen zij nieuwe plannen en benaderingswijzen ontwikkelen.

## Activiteiten en resultaten tot dusver

De deelnemers in de oorspronkelijke "Water City International"-samenwerking kwamen bijeen om de juiste balans te vinden tussen technologie en strategie om duurzame veranderingen te waarborgen. Hun plannen worden momenteel uitgevoerd. Leeuwarden maakt haar grachten schoon door middel van het bouwen van reservoirs. Er zijn ook voorbereidingen gemaakt voor het uitbaggeren van vervuild slib (gefinancierd door andere middelen) en de bouw van een zuiveringsinstallatie voor oppervlakte- en rioolwater. Göteborg heeft de problemen veroorzaakt door eutrofiëring (overvloed aan plantaardig voedselrijkdom) in het watergebied aangepakt door de aanleg van meren waarin deze stoffen afgebroken en afgezet kunnen worden. Eén van de belangrijkste onderdelen van dit plan is de



Flexibele barrière tussen schoon en vervuild water in Leeuwarden.

waterzuiveringstechnologie die oorspronkelijk in Leeuwarden was toegepast.

Andere deelnemers richten zich erop om van het water een geïntegreerd deel van het stadsbeeld te maken. Norwich zal de rivier gebruiken als een middel voor sociale, economische en milieuvriendelijke vernieuwing en heeft de toegang tot het water verbeterd door nieuwe doorgaande verbindingen te maken, promenades langs de rivier opnieuw te bestraten en door de bouw van boothellingen langs de rivier de Wensum voor algemeen gebruik. Emden wil het potentieel van haar

kanalen voor het toerisme benutten, maar kampt met een slechte waterkwaliteit en ontoereikende voorzieningen voor toeristen. Het werk dat uitgevoerd wordt, omvat het uitbaggeren van het kanaal in het stadscentrum voor een betere bereikbaarheid, de bouw van toeristenvoorzieningen en er wordt gewerkt aan plannen voor een waterpark met als thema het duurzame gebruik van water, watercirculatie en flora en fauna in historisch perspectief. Deze geïntegreerde benadering om gebieden langs de waterwegen radicaal te veranderen vergt veel van de kennis van de deelnemers en de ervaring is van onschatbare waarde voor de vijf nieuwe deelnemende steden Malmö, Odense, Sneek, Stockton-on-Tees en Skien.

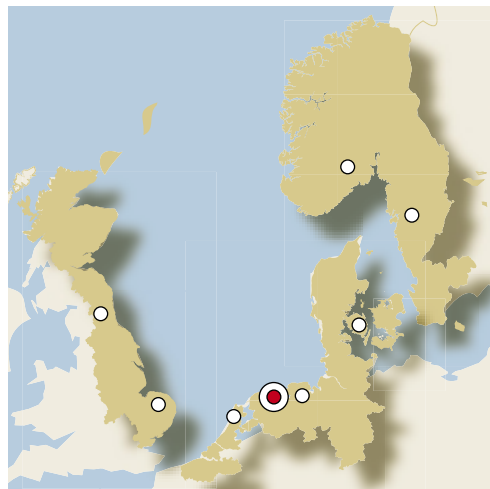
Er bestaat belangstelling voor Water City International 2 in landen als Japan en bij de UNESCO.

## Toekomstige activiteiten

De toekomstige activiteiten van "Water City International 2" zullen betrekking hebben op de voltooiing van de waterplannen van de vijf nieuwe leden van het partnerschap het ten uitvoer brengen van de geplande activiteiten in het oorspronkelijke internationale "Water City"-project. Iedere deelnemende stad zal er voor haar burgers een verbeterd milieu aan overhouden en bovendien zullen de resultaten en de opgedane ervaringen ter beschikking gesteld worden aan iedere stad die interesse heeft om beter gebruik te maken van de mogelijkheden die het water biedt.

## Deelnemers

Er nemen negen gemeenten deel aan het project, alsmede de organisaties NIDO en Vitens Water. NIDO is het nationaal initiatief voor duurzame ontwikkeling, het NIDO biedt steun in de vorm van kennis en ervaring. Vitens Water is een bedrijf dat drinkwater levert aan de provincie Friesland. Overige deelnemende partners zijn o.a. nationale ministeries en organisaties samen met internationale en nationale samenwerkingsverbanden en niet-overheidsorganisaties.



<b>Website:</b>	<a href="http://www.watercity.org">www.watercity.org</a>
<b>Hoofdpartner:</b>	Provincie Friesland, NL
<b>Contactpersoon:</b>	De heer Hans van Meerendonk, j.h.vanmeerendonk@fryslan.nl Tel: +31 58 292 5290
<b>Deelnemers:</b>	DK Odense D Emden N Skien NL Leeuwarden, Sneek, NIDO, Vitens Water S Göteborg, Malmö GB Stockton-on-Tees, Norwich City
	EFRO middelen: € 5 miljoen Totale middelen: € 10 miljoen



Göteborg: ijsvissen in schoner water

[www.interregnorthsea.org](http://www.interregnorthsea.org)

Europese Unie  
Europees fonds  
voor de regionale  
ontwikkeling





## Common Strategies to reduce the risk of storm floods in coastal lowlands (COMRISK)

*Meer dan 16 miljoen mensen in de gehele regio van de Noordzee wonen en werken in laaggelegen kustgebieden met overstromingsgevaar. Hieronder vindt men eveneens economisch belangrijke centra zoals de havens van Rotterdam, Hamburg en Antwerpen, de belangrijke invoerhavens voor de handel en industrie in de EU. Het belang van deze laaggelegen gebieden gezien ten opzichte van de klimatologische veranderingen maken het duidelijk dat er een reële noodzaak is voor bescherming tegen de zee. De schaal, complexiteit en urgentie van het probleem maken het noodzakelijk dat landen samenwerken om de beste oplossingen te vinden. COMRISK bestudeert huidige praktijken in de regio's van de partnerlanden en gebruikt oplossingen die zij herkennen en geven advies in verband met beleid en besluitneming in verband met overstromingsgevaaren en de meest effectieve manier om deze te bestrijden. De oprichting van COMRISK-netwerken zorgt voor de toekomstige uitwisseling van kennis.*

### Doelstellingen

COMRISK biedt een betere bescherming tegen overstromingen door het risicobeheer te verbeteren voor kustgebieden met overstromingsgevaar en biedt de noodzakelijke informatie voor een meer effectieve besluitvorming en strategieën. Niet één van de regio's in de alliantie heeft alle noodzakelijke kennis om deze uitdaging aan te kunnen, maar het uitwisselen van ervaring stelt hen in staat te onderkennen hetgeen zij kunnen delen en hetgeen nog onderzocht moet worden. Vijf subprojecten hebben tot doel om de huidige kennis op deze manier te verbeteren. De problemen die worden bestudeerd zijn risicobeheer voor kuststreken, inschatting van risico's en strategische planning, publieke perceptie en deelname in het risicobeheer van kustgebieden, het ten uitvoer brengen

van maatregelen voor risicobeheer en voorwaarden voor hydraulische weringen. Bestaande maatstaven, beleid, strategieën, signalen en praktijken worden geïnventariseerd en naar waarde bepaald. Dit zal resulteren in aanbevelingen voor verbeteringen. Vier andere subprojecten betreffen het inschatten van risico's in vier kwetsbare locaties in Vlaanderen, Ribe (DK), de kust van Lincolnshire (GB) en het waddeneiland Langeoog (D). Deze beoordelingen zullen kennis opleveren over de specifieke omstandigheden en gevaren in verschillende gebieden. Overstromingsscenario's zullen worden bestudeerd en richtlijnen voor strategische planning ontwikkeld. Door begrip en kennis te ontwikkelen voor een verscheidenheid aan omstandigheden wordt bereikt dat andere gebieden in de gehele regio de resultaten aan hun eigen situatie kunnen toepassen.

## Activiteiten en resultaten tot dusver

Overstromingsgevaar is een duidelijk voorbeeld van een probleem dat grensoverschrijdend is en transnationale oplossingen vereist. COMRISK harmoniseert de beste oplossingsmogelijkheden met als enig gemeenschappelijk doel om duurzame risicobeheerstrategieën voor kustgebieden te ontwikkelen die bescherming bieden voor mens, eigendom en economische activiteit. De belangrijkste hindernis is de benodigde



De watersnoodramp van 1953

informatie. Dit probleem wordt aangepakt door middel van verkenningen, wetenschappelijke onderzoeken en gesprekken. Er zijn twee workshops gehouden voor experts met als thema de laatste ontwikkelingen in het analyseren van risico's van overstromingen in kustgebieden, de publieke opvatting over overstromingen in kustgebieden en de procedures voor deelname in de planning van overstromingen. COMRISK heeft geresulteerd in het feit dat er netwerken zijn opgezet en uitgebreid en dat de kennis van de regio's en landen rond de Noordzee wordt gedeeld. De website van COMRISK, [www.comrisk.org](http://www.comrisk.org) bevat details over de projecten die in uitvoering zijn. Het project trekt veel belangstelling en de website heeft al meer dan 27.000 bezoeken geregistreerd.

## Toekomstige activiteiten

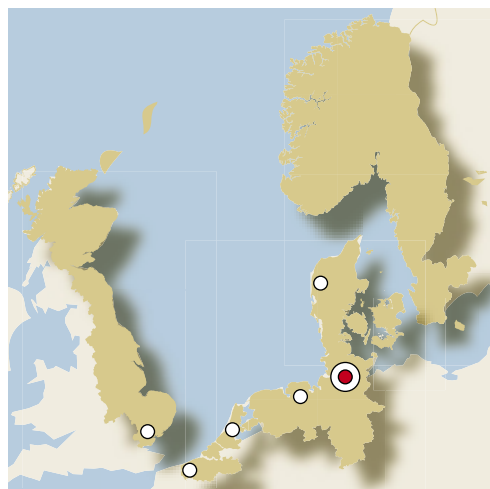
Wanneer de deelprojecten zijn voltooid, zullen de resultaten worden samengevat in een rapport dat in 2005 op een internationale conferentie zal worden gepresenteerd. De conferentie zal experts op de relevante terreinen bij elkaar brengen en zal naar verwachting de belangstelling en de steun voor het werk van COMRISK vergroten. Het resultaat van het debat zal gebruikt worden om een uiteindelijke COMRISK-brochure te maken waarin de principes en

aanbevelingen voor een grensverleggend, geïntegreerd risicobeheer voor de lage landen rond de Noordzee zullen zijn opgenomen. De regio's zullen deze informatie aan hun eigen behoeften kunnen aanpassen zodat vervolgens met de uitvoering kan worden begonnen.

De dreiging van het broeikaseffect neemt toe. De resultaten van COMRISK zullen een bron van onschatbare waarde zijn om de toekomstige gevolgen ervan te kunnen bestrijden.

## Betrokken deelnemers

Een breed partnerschap is voor COMRISK opgezet. Dit partnerschap omvat nationale milieuoverheden, nationale, regionale en lokale overheden die verantwoordelijk zijn voor water, kust- en maritieme vraagstukken in de deelnemende landen. Het netwerk heeft nauwe



Website:	<a href="http://www.comrisk.org">www.comrisk.org</a>
Hoofpartner:	Schleswig-Holstein State Ministry of the Interior, D
Contactpersoon:	Jacobus Hofstede, <a href="mailto:jacobus.hofstede@im.landsh.de">jacobus.hofstede@im.landsh.de</a> Tel: +49 431 988 498
Partners:	DK Deense kustwacht B Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap D Nedersaksen, water- en kustagentschap NL Ministerie van Verkeer en Waterstaat, RIKZ GB Environment Agency-National Centre for Risk Analysis and Options Appraisal
	EFRO middelen: € 900.000 Totaal middelen: €1.8 miljoen



Recente overstroming

banden met de North Sea Coastal Management Group (NSCMG), dat alle nationale en regionale overheden van België, Denemarken, Duitsland, Nederland en Groot-Brittannië die verantwoordelijk zijn voor de verdediging tegen de zee verenigt. Deze alliantie heeft de gezamenlijke verantwoording voor lange stukken kustgebied rond de Noordzee en daarom zullen nieuwe oplossingen bescherming bieden van de noord-Denemarken tot aan de Belgische kust. Raadgevers, universiteiten en vertegenwoordigers van de lokale dijkgraven en waterschappen ondersteunen dit project met aanvullende kennis. COMRISK heeft nieuwe contacten tot stand gebracht en de betrokkenheid van medespelers in de regio staan garant voor een breed draagvlak voor de projectactiviteiten en resultaten.

[www.interregnorthsea.org](http://www.interregnorthsea.org)





## Flood Plain Land Use Optimising Workable Sustainability (FLOWS)

*Overstromingsoverlast is een veel voorkomend probleem in het gebied rond de Noordzee. Hoe kan de schade van overstromingen zoveel mogelijk beperkt worden als het onmogelijk is deze tegen te houden? Dit is de uitdaging die het 'FLOWS'-partnerschap gezamenlijk tracht op te lossen. Veranderingen in het klimaat zullen steeds vaker riviersystemen en de waterstand van de zee beïnvloeden en het risico voor overstromingen in rivier- en kustgebieden zal toenemen. Er is een duidelijke behoefte om gebieden die aan overstromingen zijn blootgesteld te beschermen en watermassa's te beheersen en daarbij een evenwicht te vinden tussen sociale en economische afwegingen en het milieu. 'FLOWS' verhoogt de bewustwording met betrekking tot overstromingen en de noodzaak van goed watermanagement. Het project maakt gebruik van alle beschikbare kennis binnen de samenwerking om technische hulpmiddelen te ontwikkelen, daarbij inbegrepen verbeteringen in de infrastructuur, waarvan gebruik gemaakt kan worden door planmakers, waterbeheerders en beslissers met betrekking tot gebieden die vanwege klimatologische veranderingen een verhoogd overstromingsrisico hebben.*

### Doelstellingen

Om zeker te zijn dat de verschillende aspecten van de overstromingsrisico's op een effectieve wijze aan bod komen, is 'FLOWS' in 3 gescheiden, maar gerelateerde onderdelen verdeeld: sociaal, technisch en ruimtelijk. Het sociale element houdt zich bezig met de informatie over overstromingsrisico's naar het publiek, onderzoek naar overstromingsrisico's, manieren om overstromingsinformatie te verspreiden en overstromingsbeschermende installaties aan te brengen aan bestaande eigendommen om overstromings-schade te beperken.

Techniek werkt met het in kaart brengen en vervaardigen van informatie over overstromingsrisico voor het gebruik in ruimtelijke ordening en bij waterbeheer. Ruimtelijk levert doorlopend beslissingsondersteunende systemen voor ruimtelijke planning van duurzame ontwikkelingen in overstromingsgebieden, inventariseert bestaande procedures en gewoonten in het project, alsmede het ontwerp en de constructie van goedkope methoden om overstromingen te beheren. Deze drie elementen zullen tezamen een effectief pakket met tegenmaatregelen bieden bij verschillende overstromingsscenario's in de gehele regio van de Noordzee.

## Activiteiten en resultaten tot dusver

Het beheer van overstromingsvlakten is een essentieel onderdeel van het omgaan met overstromingsrisico's en omvat het samenbrengen van veel verschillende elementen. Individueel zouden de partners noch de kennis noch de middelen hebben die nodig zijn om de verscheidenheid aan problemen aan te grijpen vergeleken met de mogelijkheden die hen geboden worden binnen de samenwerking. Elk van deze kwesties spelen een belangrijke rol bij de meest effectieve oplossingen en transnationaliteit is de sleutel tot de vooruitgang.

Het 'FLOWS'-project is in een gevorderd stadium. Van de 32 verschillende projectonderdelen zijn er 24 in uitvoering. In Groot-Brittannië zijn twee demonstratiegebouwen geselecteerd waarin installaties ter voorkoming van overstromingsschade zullen worden aangebracht, alsmede twee nieuwbouwprojecten waarin schadebeperkende installaties tijdens de bouw zullen worden aangebracht. De Noorse partner heeft het ontwerp en de coördinatie geleid van een vragenformulier om het 'publieke bewustzijn van overstromingsrisico' te definiëren. Een onderzoek op welke wijze de verschillende partners technische overstromingsgerelateerde informatie integreren in het besluitvormingsproces bij de ontwikkeling van gebieden met een overstromingsrisico is eveneens voltooid. De deelnemers ontwikkelen een groter begrip voor politieke en planningsystemen in de partnerlanden en delen hun ervaringen bij projectontwikkeling en -uitvoering met andere projecten. Dit heeft verbeterde kennis en technieken in ieder betrokken land als resultaat.

## Toekomstige activiteiten

Het werk aan een aantal extra activiteiten zal naar verwachting in de nabije

toekomst gestart worden. Deze omvatten o.a. een digitale GIS waterwegkaart die gebruikt kan worden om het eigenendom en de verantwoordelijkheid te bepalen van drainagesystemen, het installeren van een experimenteel Milieu Centrum met overstromingsbeperkende maatregelen en het plannen van cursussen voor dergelijke technieken en het beheersen van overstromingsrisico's. Een bestaand onderzoek zal worden uitgebreid en dit zal informatie bevatten over hoe de verschillende partners technische overstromingsgerelateerde informatie integreren in het besluitproces bij de ontwikkeling van gebieden met een overstromingsrisico. De huidige richtlijnen voor de ontwikkeling van gebieden met overstromingsrisico zullen worden geëvalueerd en verder ontwikkeld. Informatie zal worden verzameld over de economische verliezen als gevolg van verschillende overstromingsscenario's in de partnerlanden.

## Betrokken deelnemers

'FLOWS' betreft een grote verscheidenheid medespelers van nationale en lokale autoriteiten bij de deelname aan het project. Andere organisaties zijn in deelprojecten actief. Dit zijn o.a. East of England Development Agency dat de aanpassing van twee gebouwen financiert, academische en onderzoeksinstituten, alsmede de Universiteit van Oslo en het bedrijfsleven. De regering van Groot-Brittannië heeft interesse getoond en ondersteunt 'FLOWS'. Het ministerie van de vice-premier legde de nadruk op de behoefte om inschatting van strategische overstromingsrisico's te maken die als basis kunnen dienen voor de besluitvorming bij ruimtelijke ordening en om hiaten in het beleid te dichten. Het ministerie van de vice-premier heeft bijgedragen aan de financiering voor het project en is zeer geïnteresseerd om het werk van 'FLOWS' te betrekken in de ontwikkeling van het nationaal beleid. Het project heeft ook aansluiting met de Interreg IIIB-jecten FraME en Liveable City.



<b>Website:</b>	<a href="http://www.flows.nu">www.flows.nu</a>
<b>Hoofdpartner:</b>	Cambridgeshire County Council, GB
<b>Contactpersoon:</b>	Kevin Scobell, Kevin.scobell@cambridgeshire.gov.uk Tel: + 44 12 23 71 77 29
<b>Partners:</b>	N Noors water en energiedirectoraat NL Provincie Flevoland S Lansstyrelsen Värmland
	EFRO middelen: €3.8 miljoen Totaal middelen: € 7.6 miljoen



Hoogwatermeter aan de rivier Nidelva, Noorwegen

[www.interregnorthsea.org](http://www.interregnorthsea.org)

Europese Unie  
Europees fonds  
voor de regionale  
ontwikkeling





©Audiovisual Library European Commission

## Travel Awareness Regional Groups for Environmental Transport 2 (TARGET 2)

*Verskillende landen, dezelfde problemen. Het dilemma hoe de mobiliteit te beheren is een gemeenschappelijk probleem in de gehele regio van de Noordzee. Toenemend gebruik van de auto is een groeiende bron van milieuvervuiling en stagnatie. Het streven naar afdoende en meer efficiënte transportsystemen vereiste een samenwerking met vele verschillende medespelers. Het Interreg IIC Noordzee-project, Travel Awareness Regional Groups for Environmental Transport (TARGET) heeft de effectiviteit van de ruimtelijke benadering gedemonstreerd door middel van de ontwikkeling van instrumenten die de afhankelijkheid van de personenauto in het verkeer verminderen. TARGET 2 streeft ernaar om deze kennis verder uit te bouwen door praktische activiteiten te ontplooiën. Het aantal nieuwe initiatieven dat op een gegeven tijdstip kan worden uitgevoerd is beperkt, maar de transnationale samenwerking biedt een keur van mogelijkheden om verschillende mobiliteitsplannen in het leven te roepen en deze gelijktijdig op verschillende plaatsen regio's in te zetten en te testen. Ervaringen worden gebundeld en de regio's worden in de toekomst in de gelegenheid gesteld om een keuze te maken uit initiatieven die in de regio van de Noordzee getest zijn.*

### Doelstellingen

Target 2 heeft tot doel om een reeks mobiliteitsplannen en activiteiten te ontwikkelen en te evalueren, alsmede activiteiten die het gebruik van andere transportmethoden als een alternatief voor de auto bevorderen. Door middel van de transnationale samenwerking zal TARGET 2 strategieën ontwikkelen om duurzame en levensvatbare transportoplossingen in stedelijke en

landelijke gebieden te bevorderen. Het project wil zich richten op bepaalde bevolkingsgroepen met de meest passende middelen voor deze groepen. Alle partijen dragen bij aan de praktische pilots, die zich o.a. richten op werkplekken, mobiliteitseducatie, transport en vrije tijd, stedelijk woonmilieu en activiteiten gericht op promotie. Het doel is om de opvattingen en gewoonten van de mens met betrekking tot transport in het algemeen te veranderen.



## Activiteiten en resultaten tot dusver

Tot aan het jaar 2005 zullen 26 praktische projecten worden voltooid. Alle zijn momenteel in uitvoering. Deze zijn o.a.:

- De Leeds City Auto Club assisteert bij het terugdringen van het wagenbezit en parkeren, file- en milieuvervuiling door een wagenpark aan te bieden dat beschikbaar is op het moment dat men dat zou wensen.
- Het nieuwe Botanika Centre, een botanisch opleidingscentrum in Bremen, dat in juni 2003 werd geopend, heeft de mobiliteitstechnieken die door door TARGET 2 zijn ontwikkeld geadopteerd. Deze omvatten informatie, een gecombineerd toegangsbiljet voor de Botanika, een vervoersbewijs met openbaar vervoer en activiteiten die het bewust transportgedrag stimuleren.
- De 'EntdeckerCard' in Bremen biedt transport door geheel noordwest-Duitsland gecombineerd met een toegangsbewijs tot meer dan honderd bezienswaardigheden, musea, pretparken, boottochten en stadsrondritten en het onbeperkt gebruik van een groot aantal regionale vervoersalternatieven. Er wordt momenteel eveneens gewerkt aan een transnationale toeristenkaart door de 'EntdeckerCard' te koppelen met een vergelijkbaar programma in het Belgische West-Vlaanderen.



- SAFEmark Awards zijn bedoeld voor middelbare scholen die een goede wil tonen met betrekking tot het transport tussen huis en school door de kwaliteit en veiligheid van het reizen met openbaar vervoer te verbeteren en de overstap van de privé-auto naar het openbaar vervoer aan te moedigen, zodat er op die manier een nieuwe generatie gebruikers van het openbaar vervoer ontstaat. Tot dusver zijn hier 64.000 kinderen van 60 verschillende scholen bij betrokken.

## Toekomstige activiteiten

Tegen het eind van 2004 zal 'Target 2' alle geplande activiteiten hebben gerealiseerd. Er zal promotie worden gemaakt voor zaken die verder gaan dan het bewustzijn m.b.t. de verplichting tot het meer intensief gebruik maken van duurzame transportsystemen. Het 'Target 2' -project heeft ook goede relaties met het besluitvormingsproces in de deelnemende landen. In Groot-Brittannië bijvoorbeeld heeft 'Target 2' een raadgevende groep waarin regionale en lokale autoriteiten zijn vertegenwoordigd. Er is ook een begin gemaakt met het instellen van werkwijzen om richtlijnen voor regionale en nationale plannings te beïnvloeden, zoals het ontwikkelen van een regionale strategie voor ruimtelijke ordening in 2004.

## Betrokken deelnemers

De deelnemers in 'Target 2' vertegenwoordigen een grote verscheidenheid aan bestuurlijke organen en belangengroepen op velerlei niveaus. De betrokken organisaties omvatten o.a. de lokale overheden, nationale parken, regionale ontwikkelingsmaatschappijen, de vrijwillige sector, openbare vervoermaatschappijen, rijkswaterstaat, onderwijs, ziekenhuizen, grondbezitters en ontwikkelaars.

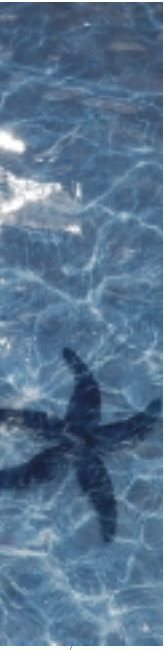


<b>Website:</b>	<a href="http://www.eu-target.net">www.eu-target.net</a>
<b>Hoofdpartner:</b>	West Yorkshire Passenger Transport Executive (METRO), GB
<b>Contactpersoon:</b>	Alison Pilling, <a href="mailto:alison.pilling@wypte.gov.uk">alison.pilling@wypte.gov.uk</a> Tel: +44 113 2517 367
<b>Partners:</b>	B Provincie West-Vlaanderen, Stad Brugge DK Odense D Freie Hansestadt Bremen NL Gemeente Schouwen-Duiveland, Gemeente Sluis, S De stad Göteborg
	EFRO middelen: €3.9 miljoen Totaal middelen: €7.8 miljoen



Autoclub van Leeds





©Audiovisual Library European Commission

## Northern Maritime Corridor - North Sea Region (NMC)

*In Noord-Europa zijn worden veel grondstoffen gewonnen die vervolgens in de rest van Europa verbruikt worden. De trend van de laatste tijd laat zien dat deze natuurlijke hulpbronnen steeds minder vaak per schip en vaker via de weg getransporteerd worden. Scheepvaart vertegenwoordigt echter een meer duurzame manier van transport. Daarom is het van belang om scheepvaart aantrekkelijk te maken voor de gebruikers en de potentiële risico's met verhoogde activiteit in de scheepvaart effectief te beperken. The Northern Maritime Corridor is een gezamenlijk project van Interreg IIIB North Sea en Interreg IIIB Northern Periphery programma's. Het project maakt gebruik van kennis, netwerken en communicatie om nieuwe en duurzame transportsystemen te ontwikkelen voor de regio van de Noordzee, de Barantsz Zee en het overige Europese continent. Het kan allen tot een succes worden door alle belangrijke beslissers in de regio bijeen te brengen zodat de organisatie van goederen, transport, producenten en consumenten op een duidelijke en samenhangende wijze kan worden aangepakt.*

### Doelstellingen

The Northern Maritime Corridor-North Sea Region heeft tot doel om veilige, efficiënte en duurzame transportoplossingen te ontwikkelen en om transport van goederen per schip in plaats van vrachtwagens aan te moedigen, zodat luchtvervuiling en files op het wegennet van west-Europa kan worden teruggedrongen. Het project richt zich op een aantal gebieden met een groot potentieel en werkt nu in 5 hoofdrichtingen: regionale maritiemeclusters, het bevorderen van korte zeetransportroutes, de ontwikkeling van nieuwe diensten, transport en logistiek van visproducten,

zeetransport in de oliesector en het ontwikkelen van een duurzame Northern Maritime Corridor dat blijft fungeren, ook na het programma. Het werk omvat de ontwikkeling van regionale strategieën en actieplannen, het scheppen van flexibele op maat gemaakte diensten van korte scheepsverbindingen over zee te bevorderen, het analyseren van de huidige logistiek in de visindustrie met het doel om maritieme diensten te ontwikkelen die voldoen aan de eisen van de industrie, het analyseren van tegenwoordige en mogelijke toekomstige installaties, goederenstromen en een risicoanalyse in verband met de ontwikkeling van de Northern Maritime Corridor.



NORTHERN MARITIME CORRIDOR

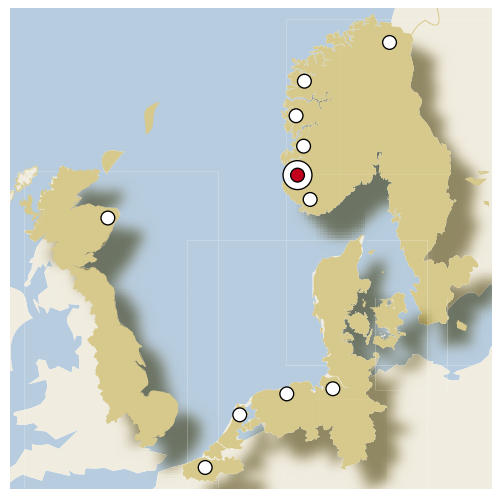
## Activiteiten en resultaten tot dusver

The Northern Maritime Corridor-Noordzeeregio heeft al geresulteerd in de ontwikkeling van een nieuwe scheepsvrachtdienst door de samenwerking met een ander project, Future Logistic Solutions for the Mid-Nordic Region en de Noorse papierproducent Norske Skog. Er is een contract ondertekend voor de nieuwe dienst van Noorwegen naar Groot-Brittannië en het vasteland van Europa. Vanaf 1 januari 2004 zullen 2 schepen wekelijkse afvaarten hebben. Regionale maritieme clusters zijn betrokken bij het imple-

scheepsvaartroute. Deze groep biedt een unieke gelegenheid om het nationale beleid te beïnvloeden. Het project is eveneens opgenomen in een beleidsdocument voor het nieuwe nationale transportplan van Noorwegen.

## Toekomstige activiteiten

Er zijn beginnende onderhandelingen over het opzetten van nieuwe vrachtdiensten, men bestudeert bestaande vrachtdiensten en goederenstromen om nieuwe mogelijkheden te vinden. Het werk wordt voortgezet met alle overige activiteiten van het project. Risicobeheersingstrategieën hebben



<b>Website:</b>	<a href="http://www.northern.maritime.corridor.no">www.northern.maritime.corridor.no</a>
<b>Hoofdpartner:</b>	Rogaland, N
<b>Contactpersoon:</b>	Anne Solheim, ans@rfk.rogaland-f.kommune.no Tel: +47 51 51 69 21
<b>Partners:</b>	B Provincie West-Vlaanderen D Cuxhaven, N Hordaland, Møre and Romsdal, Sogn and Fjordane, Sor-Trøndelag, Vest-Agder, NL Gemeentelijk havenbedrijf Amsterdam, Groningen Seaports, GB Aberdeenshire Council
	EFRO Middelen: €1.6 miljoen Totaal Middelen: €3.2 miljoen



De snelwegen van de zee

menteren en verspreiden van de resultaten. Zij zijn actief in iedere regio en omvatten centrale actoren in die regio's. Zij hebben de verantwoordelijkheid gekregen om regionale opgaven van het project uit te voeren en de resultaten van de activiteiten van de Noordelijke Scheepvaartroute over te brengen. Er zijn vier seminars en twee internationale conferenties gehouden betreffende problematiek in verband met de noordelijke Scheepvaartroute. De conferenties hebben een belangrijke rol gespeeld bij de ontwikkeling van specifieke business-to-business relaties tussen vele deelnemende vertegenwoordigers van de publieke en de private sector. De private sector van Rusland, samen met het Russische ministerie van Transport, en het Noorse ministerie van Visserij waren vertegenwoordigd. In Noorwegen hebben diverse ministeries interdepartementale groepen gevormd ter ondersteuning van de noordelijke

geresulteerd in voorlopige aanbevelingen met betrekking tot toekomstige ontwikkeling en uitvoering. De samenwerking met Rusland is in dit geval van bijzonder belang, omdat de verscheping van olie vanuit de Barentszee in de toekomst beduidend zal toenemen. De noordelijke Scheepvaartroute zoekt daarom naar mogelijkheden om zich er van te verzekeren dat de groei geen onacceptabele risico's met zich meebrengt.

## Betrokken deelnemers

Zoals het geval is met de meeste Interreg IIIB-projecten, zijn er een aantal publieke partijen betrokken, waaronder de regionale overheden in België, Duitsland, Nederland, Noorwegen en Groot-Brittannië. Andere betrokken organisaties zijn o.a. de Seaports Groningen (NL), een deels particuliere onderneming en het gemeentelijk havenbedrijf Amsterdam, dat eigendom is van de gemeente Amsterdam.



©Audiovisual Library European Commission

[www.interregnorthsea.org](http://www.interregnorthsea.org)

Europese Unie  
Europees fonds  
voor de regionale  
ontwikkeling



## Over het Interreg IIIB Noordzee-programma

Interreg III is een Communautair Initiatief van de Europese Unie, gecoördineerd door het DG regionaal beleid van de Europese Commissie. Het heeft als doelstelling om interregionale samenwerking tussen de lidstaten van de EU te bevorderen en wordt gefinancierd door het Europees fonds voor de regionale ontwikkeling (EFRO). Interreg is onderverdeeld in drie hoofdlijnen: A, B en C.

Interreg IIIB richt zich op transnationale samenwerking over de grenzen, maar binnen bepaalde Europese regio's. Er zijn 13 van dergelijke gebieden die de gehele EU en het overige Europa met aangrenzende gebieden van Noord-Afrika tot Rusland beslaan. De aandacht is gericht op praktische opgaven en het bereiken van concrete resultaten. Werkende aan de projecten ontdekken de deelnemers de voordelen van samenwerking in een transnationale omgeving en produceren zij de concrete resultaten voor de betrokken partijen en de samenleving. Het Interreg IIIB Noordzee-programma beslaat het gebied rond de Noordzee en maakt samenwerking mogelijk tussen projectpartners in Vlaanderen, Nederland, Duitsland, Denemarken, Zweden, het Verenigd Koninkrijk en de niet-lidstaat Noorwegen. Het programma beschikt over een budget van € 132 miljoen. De projecten bestrijken een grote verscheidenheid aan onderwerpen, van stedelijke ontwikkeling, toerisme en transport tot het beheer van het kustgebied en natuurlijke hulpbronnen. De deelnemende partijen zijn even divers als de projecten. Deze zijn o.a. lokale en landelijke overheden, niet-overheidsinstanties, opleidingsinstituten en het bedrijfsleven.

Voor nadere informatie, of om betrokken te worden bij het Interreg IIIB Noordzee-programma, neemt u contact op met het verantwoordelijke ministerie in uw land of het internationale programmasecretariaat. Interreg IIIA is opgezet voor onderlinge samenwerking tussen de regio's aan weerszijden van de nationale grenzen binnen de EU.

Interreg IIIC houdt zich bezig met interregionale samenwerking ter verbetering van de effectiviteit van regionale ontwikkeling met behulp van uitwisseling van ervaringen en informatie. Deze netwerkvorming is mogelijk in de gehele EU.

### Ministeries verantwoordelijk voor het Interreg IIIB Noordzee programma

Denemarken:	Økonomi- og Erhvervsministeriet
Vlaanderen:	Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap Administratie Economie
Duitsland:	Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit
Nederland:	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Noorwegen:	Kommunal- og Regionaldepartementet
Zweden:	Näringsdepartementet
Verenigd koninkrijk:	Office of the Deputy Prime Minister

### Interreg IIIB North Sea

Jernbanegade 22 DK-8800 Viborg, Denemarken  
Tel: +45 87 27 19 99  
Fax: +45 86 60 16 80  
e-mail: [info@interregnorthsea.org](mailto:info@interregnorthsea.org)  
[www.interregnorthsea.org](http://www.interregnorthsea.org)

Europese Unie  
Europees fonds  
voor de regionale  
ontwikkeling



Interreg North Sea Region