

Benutten van meekoppelkansen voor meerlaagsveiligheid in Dordrecht

Dr. ir. Jeroen Rijke

Dr. ir. Berry Gersonius



Climate Adaptation Mainstreaming through Innovation



DORDRECHT





Vismigratierivier Afsluitdijk

- Meekoppelkans voor ecologisch herstel IJsselmeer bij versterkingswerkzaamheden Afsluitdijk





Vismigratierivier Afsluitdijk



Stappenplan voor het benutten van meekoppelkansen



Identificatie kans

Gezamenlijk initiatief Provincie & Waddenvereniging



Vaststellen Meerwaarde

Ecologisch onderzoek voor effectbepaling




Vaststellen Randvoorwaarden

O.a. timing, geen zout water in IJsselmeer, hoogwaterbescherming.




Financiering & organisatie

Vele financieringsbronnen en stakeholders



Contractering & realisatie

Format en eisenpakket RWS leidend, SOK, ROK



Beheer, onderhoud & exploitatie

Combi met observatiecentrum, beheersconvenant, calamiteitenmgmnt

Besluit voor realisatie genomen

deVerdieping
Trouw

[Home](#) [Nieuws](#) [Opinie](#) [Groen](#) [Religie & filosofie](#) [Schrijf](#) [Video](#) [Foto](#)

[Webshop](#)

[Banen](#)

Afsluitdijk gaat definitief open voor vissen

Door: Hans Marijnissen – 19/11/14, 12:02 – bron: Trouw



© anp. De Afsluitdijk.

De nieuwe Afsluitdijk krijgt definitief een vismigratierivier én een energiecentrale die stroom gaat opwekken in het spuicomples Kornwerderzand. Rijk en regio steken samen 82,5 miljoen euro in deze projecten, zo werd gisteren bekend. Rijkswaterstaat gaat voor in totaal 830

Verwant nieuws



[Noorden heeft lobby hard nodig](#)
22/08/14

Meer over



[Hee, oliebol!](#)



[Mens en milieu op rankoers](#)



[Natuurorganisaties verliezen structureel donateurs](#)



[Groene vakantielijst blijkt niet te](#)

Groot onderhoud Merwedestraat-Oranjelaan

Identificatie kans

Mogelijk een vluchtroute / lifeline tijdens overstroming

Vaststellen
Meerwaarde

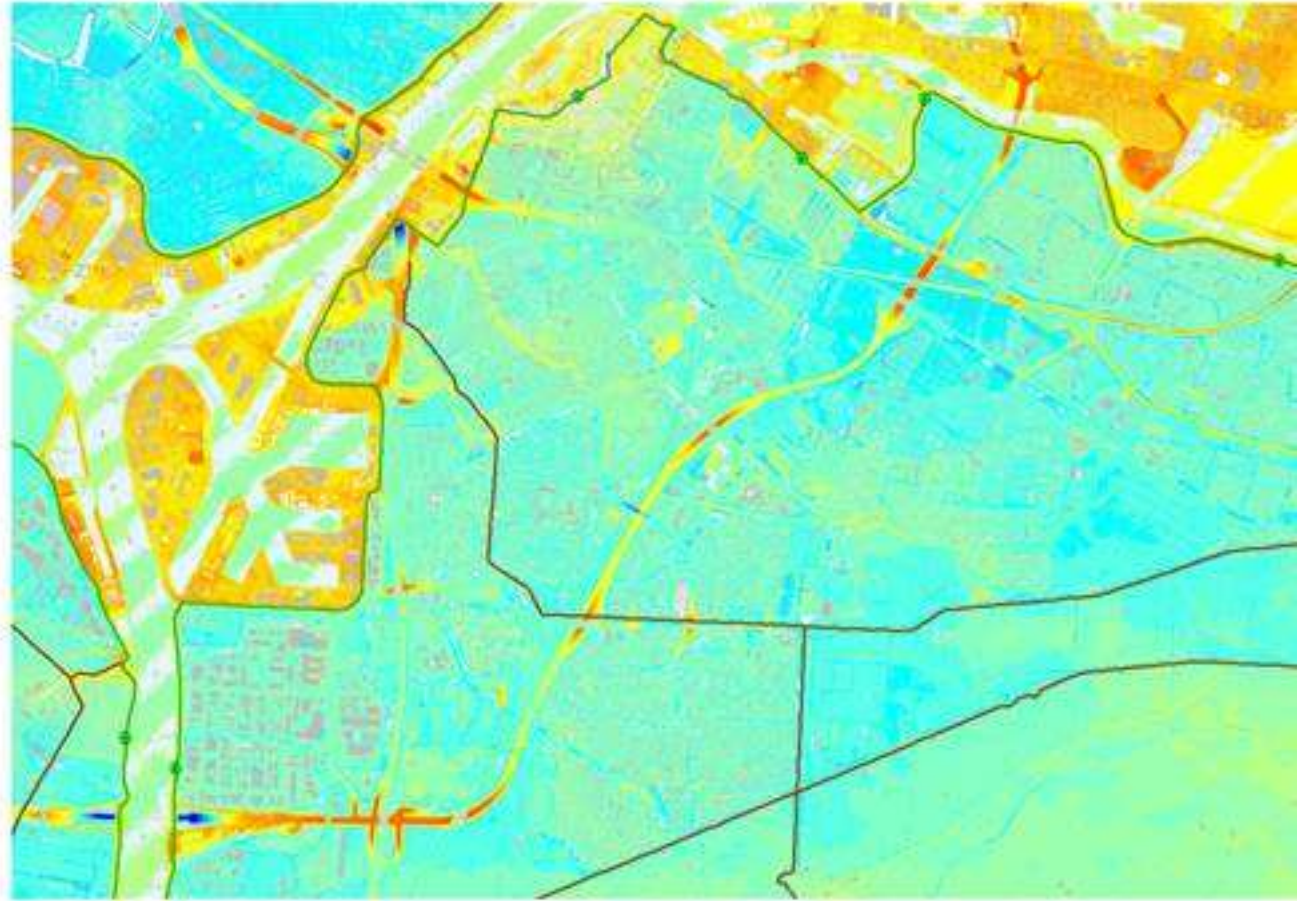
Aanzienlijke kosten voor ophogen

Vaststellen
Randvoorwaarden

1m drooglegging vereist voor draagkracht cunet → weg ook niet waterrobuust in huidige situatie



Reconstructie N3 (1)



Reconstructie N3 (2)

Identificatie kans

Mogelijk een vluchtroute/toegang tot gebied tijdens/na overstroming

Vaststellen
Meerwaarde

Snellere evacuatie (tijdens overstroming) en herstel vs. kosten voor ophoging

Vaststellen
Randvoorwaarden

Timing geplande werkzaamheden RWS

Financiering &
organisatie

I&M / Deltafonds, RWS voert uit



Aanleg Nieuwe Dordtse Biesbosch (1)



Aanleg Nieuwe Dordtse Biesbosch (2)

Identificatie kans

- Mogelijkheid om water bij overstroming weg te leiden van stedelijk gebied door aanleg ecotunnel

Vaststellen Meerwaarde

- Minder strenge normering noordzijde door beperking slachtoffers en gevolgschade
- Ecologische verbinding

Vaststellen Randvoorwaarden

- Timing (EU subsidies, KRW opgave)
- Juridische haalbaarheid
- Staat van de secundaire keringen

Financiering & organisatie

- Combi van bijv. Europese subsidie, KRW, Deltafonds
- SOK Gemeente/waterschap/provincie

Contractering & realisatie

Beheer, onderhoud & exploitatie

- Beheersconvenant om risicobeheersing te borgen?

Aanleg Nieuwe Dordtse Biesbosch (3)

Drie acties geagendeerd in MIRT onderzoek:

1. Effectbepaling van de ingreep (technisch, veiligheidskundig, planologisch, financieel, juridisch)
2. Verkenning van financieringsbronnen voor de ecotunnel en de evt. aanvullende mitigerende maatregelen.
3. Verkenning van de wijze waarop beheersing van de overstromingsrisico's na de ingreep geborgd kan worden.

Afsluiting

1. Meekoppelen = kostenefficiënte creatie van maatschappelijke meerwaarde
 - Besparing of synergie
 - Doorbraak bij scope uitbreiding van vastgelopen projecten
2. Meekoppelen is niet kosteloos.
 - Zie bijv. N3, Merwedestr-Oranjeln, NDB.
3. Meekoppelen is niet vanzelfsprekend.
 - Projectmatig perspectief hanteren.
4. Zonder meekoppelen geen volledige invulling van MLV?
 - N3 / verticale evacuatie.