

INBJUDAN TILL KONFERENS I GÖTEBORGS HAMN VAR SKA TERMINALEN LIGGA?

Göteborgs Hamn och Västra Götalandsregionen bjuder in till en heldagskonferens om framtida godstransportsystem och logistiklösningar. RAILPORT, dry ports och gröna korridorer är nyckelorden. Temat kretsar kring frågan *Var ska terminalen ligga?*

BAKGRUND

Göteborgs Hamn är den enda svenska hamnen med kapacitet att ta emot oceangående direktanlöp och hanterar 2/3 av Sveriges containervolymer. Utöver kapacitet kräver ett fartygsanlöp volymer. Genom att samla gods från hela Sverige och Norge kan Göteborgs Hamn erbjuda seglingar med hög frekvens till många destinationer.

I samverkan med rederier, tågoperatörer och inlandsterminaler har Göteborgs Hamn utvecklat ett system - RAILPORT - med järnvägspendlar mellan Göteborg och nordiska konsumtions- och produktionscentra. RAILPORT omfattar i dag 26 järnvägspendlar som transporterar hälften av containerterminalens volymer till och från orter i Sverige och Norge med vinster för miljön och sänkta transportkostnader som resultat. Hamnen och inlandsterminalerna i samverkan skapar nytta för hela Sverige.

Utvecklingspotentialen är stor och efterfrågan från kommuner och regioner att etablera terminaler med förbindelser till Göteborgs Hamn ökar år för år.

Västra Götalandsregionen leder EU-projektet "Dryport - a modal shift in practice". Göteborgs Hamn deltar i projektet som syftar till att utveckla dry port konceptet. I en dry port flyttas hamnfunktioner närmare det lokala näringslivet (lagerhållning, distribution, containerhantering, tulltjänster m.m.) för att effektivisera transportkedjan och erbjuda ett brett logistikutbud. RAILPORT är Göteborgs Hamns svar på behovet att utveckla inlandsterminaler för att stärka svenskt näringslivs konkurrenskraft.

Under konferensen vill vi beskriva drivkrafterna i de globala transportsystemen och vad Göteborgs Hamn kan erbjuda. Med den kunskapen vill vi underlätta för näringsliv, kommuner och regioner att fatta beslut kring terminaletableringar.

HELDAGSKONFERENS 11 november, 2010

PLATS: Göteborgs Hamn, Containerterminalen. Samling vid Port 4, Skandiahamnen.

TEMA: Var ska terminalen ligga?

TRANSPORT: Egen bil och parkering på Sydatlanten 6, skyltat till Port 4
Taxi till Port 4, Skandiahamnen, Göteborgs Hamn
Buss, samling på Gustav Adolfstorg kl 09:00

HOTELLREKOMMENDATIONER: Hotell 11, Eriksberg och Arkens konferensanläggning

ANMÄLAN SENAST 1/11 TILL: Maria Nyström, maria.nystrom@portgot.se, tel. 070-669 09 40.

OBS! Ange **kontaktuppgifter** (namn, personnummer, organisation, E-post, telefon), om du deltar på **kvällens middag** samt om du vill utnyttja **bussen** som går kl. 09.00 från Gustaf Adolfs Torg.

Vidarebefordra gärna inbjudan till personer inom din organisation eller nätverk.



AGENDA KONFERENS 11 NOVEMBER

VAR SKA TERMINALEN LIGGA?

- 09:30** **REGISTRERING**
-
- 10:00** **VÄLKOMNA**
*Magnus Kårestedt, vd Göteborgs Hamn och Rolf Thor, Trafikdirektör
Västra Götalandsregionen*
-
- 10:20** **UTVECKLINGEN AV CONTAINERSJÖFARTEN**
Claes Sundmark, Försäljningschef Göteborgs Hamn
-
- 10:40** **GÖTEBORGS HAMN OCH JÄRNVÄGEN - VAD KAN HAMNEN ERBJUDA?**
Stig-Göran Thorén, Försäljningsansvarig Järnväg, Göteborgs Hamn
-
- 11:00** *Kaffe*
-
- 11:20** **VAD KRÄVER ETT DIREKTANLÖP**
Patrick Juul, Vvd Maersk Line
-
- 11:40** **JÄRNVÄGENS KONKURRENSFÖRDELAR**
Green Cargo
-
- 12:00** *Lunch och rundtur i Container- och Ro/ro-terminalerna*
-
- 13:30** **INLANDSTERMINALER, EN INTERNATIONELL UTBLICK**
Dr Violeta Roso, Chalmers Tekniska Högskola
-
- 13:50** **UTVECKLING AV TERMINALKONCEPTET - DRY PORT**
Christian Bergman, Västra Götalandsregionen och Leif Bigsten, Falköpings kommun
-
- 14:10** **TRAFIKVERKETS GODSSTRATEGI**
Jan Bergstrand, Nationell godssamordnare, Sektionschef Trafikverket
-
- 14:40** *Kaffe*
-
- 15:00** **GRUPPDISKUSSIONER - VILKA FRÅGOR HAR REGIONERNA?**
-
- 15:30** **SVAR FRÅN PANELEN**
-
- 16:00** **KONFERENSEN AVSLUTAS**
-
- 18:30** *Middag*
-

