

+



CONVENANT

'GOLD' - LOGISTIEKE ACHTERLANDREGIO'S

Samenwerken aan de versterking van de logistieke achterlandregio's in
Gelderland, **O**verijssel, **L**imburg en **D**renthe



CONVENANT **'GOLD' - LOGISTIEKE ACHTERLANDREGIO'S**

Samenwerken aan de versterking van de logistieke achterlandregio's in
Gelderland, **O**verijssel, **L**imburg en **D**renthe

De ondertekenende partijen:

1. voor Dryport Emmen-Coevorden, de gemeente Emmen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer B.R. Arends;
2. voor Dryport Emmen-Coevorden, de gemeente Coevorden, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer G. Roeles;
3. voor Knooppunt Zwolle-Kampen-Meppel, de gemeente Meppel, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Joh. C. Westmaas;
4. Regio Twente, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J. Bron;
5. Stadsregio Arnhem Nijmegen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer F. van Rooijen;
6. voor de Logistieke Hotspot Venlo-Venray, de gemeente Venlo, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer S. Satijn;
7. voor de Logistieke Hotspot Venlo-Venray, de gemeente Venray, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J. Loonen;
8. Gemeente Sittard-Geleen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer P. Meekels;

Overwegende dat:

- de logistieke sector één van de 9 economische topsectoren in Nederland is;
- de logistieke sector een cruciale rol vervult in het functioneren van andere topsectoren;
- de logistieke sector omvangrijke cross-overs met andere topsectoren kent;
- het kabinet in 2009 een visie over mainports en achterland heeft opgesteld waarin het belang van de achterlandregio's voor de nationale economie wordt onderstreept;
- de kabinetsvisie wordt uitgewerkt in een actieplan mainports en achterland;
- het advies van het topteam Logistiek er op is gericht om achterlandregio's en mainports als één logistiek systeem te versterken;

- het havenbedrijf van Rotterdam de 'Port Compass, havenvisie 2030' heeft vastgesteld waarin wordt ingezet op een sterk achterland met optimaal functionerende spoor- en binnenvaartverbindingen;
- de mainports gebaat zijn bij goed functionerende achterlandfaciliteiten en omgekeerd;
- een goed functioneren logistiek systeem van groot belang is voor het aantrekken van bedrijven naar Nederland;
- een goede samenwerking tussen mainports en achterland zorgt voor het verder ontwikkelen van de logistieke regiefunctie en toegevoegde waarde functie van Nederland;
- de achterlandregio's Emmen-Coevorden, Zwolle-Kampen-Meppel, Twente, Arnhem Nijmegen, Venlo-Venray en Sittard-Geleen een uitgebreid en vanuit de historie gegroeid logistiek DNA bezitten;
- de achterlandregio's gekenmerkt worden door een goede samenwerking tussen overheden, onderwijs en ondernemers;
- deze achterlandregio's logistieke functies vervullen die complementair aan elkaar zijn;
- deze achterlandregio's zijn gelegen nabij de grens met Duitsland dat veruit de belangrijkste handelspartner van Nederland is;
- door deze situering aan de grens de fiscale voordelen van Nederland maximaal kunnen worden omgezet in gunstige vestigingsvoorwaarden voor buitenlandse bedrijven;
- er steeds meer directe goederenstromen naar en van deze achterlandregio's vloeien;
- de focus van de logistieke bedrijvigheid in deze achterlandregio's ligt op toegevoegde waarde activiteiten (VAL-VAS activiteiten) met name t.b.v. de export;
- de landelijke toename van de wederuitvoer na toegevoegde waarde activiteiten, mede in deze achterlandregio's wordt gerealiseerd;
- deze achterlandregio's onder de naam '**GOLD**' (de geografische aanduiding van de ligging van deze regio's in **G**elderland, **O**verijssel, **L**imburg en **D**renthe) gezamenlijke activiteiten willen ontplooiën die leiden tot een versterking van de positie van de regio's en daarmee tot een verbetering van het functioneren van de nationale mainports.

Spreken de ambitie uit:

- een maximale bijdrage te leveren aan de borging van de positie van logistiek Nederland in de top drie van de wereld;
- voor het tot stand brengen van een structurele gemeenschappelijke vertegenwoordiging van partijen in nationale gremia die zich bezig houden met de logistieke ontwikkeling van Nederland;

En komen daartoe het volgende overeen:

Gemeenschappelijke thema's

1. partijen gaan samenwerken op de volgende 5 gemeenschappelijke thema's:
 - a. de verdere afstemming en ontwikkeling van de spoorverbindingen tussen mainports en achterland en van het achterland naar Noord-, Zuid- en overig Europa;
 - b. de bereikbaarheid van de achterlandregio's voor grotere schepen;
 - c. de optimalisatie en ontwikkeling van douane- en andere VAL- en inspectiediensten met en in de achterlandregio's;
 - d. inbrengen van specifieke achterland bereikbaarheidsindicatoren die van belang zijn voor het optimaal functioneren van mainports en achterlandregio's in één logistiek systeem ;
 - e. De ontwikkeling van verbindingen tussen de achterlandregio's (Noord-Zuid en West-Oost georiënteerde handelscorridors);

Belangrijk overkoepelend aandachtspunt daarbij is de koppeling van de infrastructuur aan beide zijden van de Duits-Nederlandse grens;

2. de samenwerking richt zich niet op de gemeenschappelijke lobby ten aanzien van andere dan de 5 genoemde gemeenschappelijke thema's;

Organisatie en vertegenwoordiging

3. de logistieke hotspot Venlo-Venray (i.c de gemeenten Venlo en Venray), treedt op als spreekbuis namens partijen. Dit betekent dat de Hotspot partijen voor genoemde thema's vertegenwoordigt in relevante overleggen en als aanspreekpunt fungeert voor de ministeries I&M en EL&I. Streven van partijen is een structurele deelname aan het Strategisch Platform Logistiek;
4. partijen voeren zo vaak als noodzakelijk doch minimaal twee keer per jaar bestuurlijk overleg over de gemeenschappelijke thema's waarbij afspraken worden gemaakt over de inbreng door de logistieke hotspot Venlo-Venray in vertegenwoordigende overleggen en de terugkoppeling van Venlo-Venray naar partijen. Dit overleg wordt ambtelijk door partijen voorbereid. De coördinatie en secretariaat van deze overleggen ligt bij de gemeenten Venlo en Venray. De organisatie van de bijeenkomsten rouleert onder partijen. De kosten daarvan zijn voor de organiserende partij;
5. partijen stellen de voor de uitvoering van de gezamenlijke activiteiten benodigde personele capaciteit om niet beschikbaar;

Looptijd, evaluatie en beëindiging

6. het convenant treedt in werking op de datum van ondertekening door partijen en wordt aangegaan voor onbepaalde tijd. Het functioneren van de samenwerking van partijen wordt jaarlijks voor 1 november in het bestuurlijk overleg geëvalueerd;
7. Elk van de partijen kan haar deelname in het convenant met ingang van 1 januari van enig jaar opzeggen. Hiervoor geldt een schriftelijke opzegtermijn van 2 maanden.

Toepasselijk recht/geschillenregeling

8. op de onderhavige overeenkomst is Nederlands Recht van toepassing;

Aldus overeengekomen en getekend te Nieuw Amsterdam d.d. 16 februari 2012.



ERROR: stackunderflow
OFFENDING COMMAND: ~

STACK: