



Nieuwsbrief 28 juni 2012

Delen van kennis en innovatie

Deelnemende landen en partners zijn:

- **Nederland**
 - Albeda College (Rotterdam)
 - Hogeschool Rotterdam
 - Hechtingsinstituut TU Delft



Het project The Port is Yours (POYO) is bedoeld om de kennistransfer op het gebied van de innovatieve maintenance technieken in Europees verband te bevorderen. Het project brengt levens in kaart hoe bedrijven personeel kunnen certificeren en diplomeren door middel van opleidingen en trainingen voor innovatieve onderhoudstechnieken, zoals het industrieel lijmen.
Lees verder...

Meer over alle mogelijkheden van Industrieel lijmen vindt u op www.lijmverbinding.nl.

Examen pilotgroep Lijmtechnicus



Op 31 mei rondde een pilotgroep de training Lijmtechnicus (EAB) af op RDM Campus in Rotterdam. Twaalf deelnemers zijn hiernee opgeleid tot professionele lijmtechnici. Ze sloten op 20 juni de training af met het officiële examen van het NIL (Nederlands Instituut voor Lastechniek).

Bekijk hier de foto's...

Of kijk op www.facebook.com/transfergroep

Meer informatie over POYO

- **Duitsland**
 - Handwerkskammer Hamburg
 - Hamburger Volkshochschule
- **Belgie**
 - Syntra West (Kortrijk)

- **Engeland**
 - Newcastle College
 - Gateshead College

training EAB - European Adhesive Bonder

1e training Lijmtechnicus start 24 september

Na de succesvolle pilotversie hebben wij de training opgesteld voor iedereen die officieel erkend lijmtechnicus wil worden. Op maandag 24 september start de *training Lijmtechnicus (EAB)*. Als u zich inschrijft vóór 1 augustus ontvangt u € 100,- korting.



De training duurt 13 avonden en is specifiek bedoeld voor iedereen die zich met uitvoerende werkzaamheden op het gebied van verlijmingen bezighoudt. De training belicht verschillende aspecten van het vak. Met een officieel erkende technicus binnen uw organisatie verbetert u ook meteen alle

processen rondom dit vakgebied.

interview met Willy Sprockel, adviseur Technology & Training FOCWA

Lijmen dé oplossing in de autobranche



"De EU-regelgeving is de driving factor. Auto's moeten veiliger, zuiniger en milieuvriendelijker. Niemand kan daar omheen. Het gebruik van kunststoffen en lijnverbindingen is hiervoor de oplossing. Het maakt auto's lichter (dus zuiniger). De wedloop om steeds lichtere auto's gaat voorlopig voort. Auto's zijn nu multi-materiële constructies, alle onderdelen zijn van verschillend materiaal. Dan kun je niet meer met thermische verbindingen uit de voeten. Dan blijft er nog maar één methode over: lijmen.

Het is geen futuristisch verhaal. Er zijn al Volkswagen Golf-modellen die hybride zijn geproduceerd. Binnen 3 jaar zijn die productieklaar! De auto-industrie is nu echt de technologie-trekker.

Wat we moeten voorkomen is dat lijmen een specialiteit wordt, die alleen door heel gespecialiseerde technici mag worden uitgevoerd. Bij wijze van spreken moet iedereen het kunnen.

Het is geen rocket science! EAB is voor onze branche genoeg."

Het complete artikel en een gefilmd interview ziet u op www.lijmverbinding.nl

[Aanmelden](#) | [Afmelden](#) | [Profiel wijzigen](#)



European Union



The European Regional Development Fund



[terug naar boven](#) | [U ontvangt deze e-mail op het volgende adres: \[preview@mailplus.nl\]\(mailto:preview@mailplus.nl\)](#)